

NAKAYAMA®

GARDEN TOOLS EXPERT

Οδηγίες Χρήσης MB2500



Οδηγίες ασφάλειας

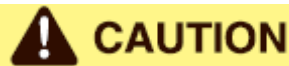
Ευθηνή ιδιοκτήτη

Η ακριβής συναρμολόγηση και η ασφαλής χρήση και συντήρηση του σκαπτικού είναι ευθηνή του ιδιοκτήτη του.

- Διαβάστε και ακολουθήστε πλήρως όλες τις οδηγίες ασφάλειας και χρήσης.
- Ακολουθήστε με προσοχή όλες τις οδηγίες συναρμολόγηση
- Συντηρήστε με προσοχή και επιμέλεια το σκαπτικό σας για μια μακρόχρονη και ασφαλή συμβίωση μαζί του.
- Επιβεβαιώστε ότι οποιοσδήποτε χρησιμοποιεί το συγκεκριμένο σκαπτικό έχει μελετήσει και κατανοήσει το παρόν εγχειρίδιο οδηγιών.

Ειδικά μηνύματα.

Το παρών εγχειρίδιο περιέχει ειδικά μηνύματα για να σας εμφυσήσει την προσοχή σε πιθανούς κίνδυνους, φθορές στο εργαλείο σας όπως επίσης και χρήσιμες πληροφορίες χρήσης και συντήρησης. Παρακαλώ διαβάστε όλες τις πληροφορίες που αφορούν το service και την χρήση του μηχανήματος σας. Διαβάστε επίσης όλες τις πληροφορίες για να αποφύγετε κίνδυνους τραυματισμού και φθοράς του μηχανήματος σας.



Προσοχη! Αποφύγετε τραυματισμούς. Αυτό το σύμβολο και το κείμενο από κάτω του υποδεικνύει πιθανούς κίνδυνους τραυματισμού ή και θανάτου για εσάς και τους γύρω σας.



Σημαντικό! Αποφύγετε φθορές στο εργαλείο σας. Το συγκεκριμένο σήμα υπάρχει για να σας υποδείξει πρακτικές που θα έχουν σαν αποτέλεσμα την πρόκληση φθοράς στο εργαλείο σας.

Σημείωση: γενικές πληροφορίες θα σας δίνονται μέσα σε όλο το παρόν εγχειρίδιο που μπορεί να βοηθήσουν τον χρήστη κατά την διάρκεια της συντήρησης ή της χρήσης του εργαλείου του.

Σημαντικές προφυλάξεις ασφάλειας.

Διαβάστε τις παρακάτω πληροφορίες προσεκτικά. Χρησιμοποιήστε το σκαπτικό σύμφωνα με τις οδηγίες ασφάλειας και τις υποδείξεις του παρόντος εγχειρίδιου. Οποιοσδήποτε χρησιμοποιεί το παρόν σκαπτικό πρέπει να έχει διαβάσει και κατανοήσει τις οδηγίες ασφάλειας και χρήσης του.



Το συγκεκριμένο σύμβολο υποδεικνύει σημαντικές οδηγίες ασφάλειας οι οποίες αν δεν ακολουθηθούν θα μπορούσαν να φέρουν σε κίνδυνο την προσωπική σας ασφάλεια. Διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο πριν προσπαθήσετε να χειριστείτε το παρόν εργαλείο.

- Μην μεταφέρετε το σκαπτικό με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Οι λεπίδες του σκαπτικού δεν θα πρέπει να γυρνάνε όταν αυτό βρίσκεται στο ρελαντί. Αν γυρνάνε επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή και το αρμόδιο τμήμα service.
- Ντυθείτε καταλληλά για την χρήση του σκαπτικού. Φοράτε πάντα καταλληλά παπούτσια. Ποτέ μην φοράτε σανδάλια, αθλητικά παπούτσια ή ανοιχτά παπούτσια κατά την χρήση του. Μην χρησιμοποιείτε το σκαπτικό χωρίς να φοράτε παπούτσια που θα σας διαφυλάξουν σε περίπτωση ατυχήματος. Μην φοράτε ρούχα που είναι χαλαρά πάνω σας και που μπορεί να πιαστούν σε κάποιο κινούμενο εξάρτημα του

σκαπτικού σας. Φοράτε πάντα τα καταλληλά μέσα ατομικής προστασίας όπως γυαλιά και αλλά.

- Κρατάτε πάντα τα χεριά σας, τα ποδιά σας, τα μαλλιά σας και τυχόν χαλαρά ρούχα μακριά από κινούμενα μέρη.
- Μην επιτρέπεται σε παιδιά να πλησιάσουν τον χώρο που εργάζεστε με το σκαπτικό. Μην επιτρέπετε σε παιδιά να χειρίζονται το σκαπτικό. Μην επιτρέπετε σε άτομα που δεν έχουν λάβει την κατάλληλη εκπαίδευση να λειτουργήσουν το συγκεκριμένο εργαλείο.
- Μην χειρίζεστε οποιοδήποτε εργαλείο κάτω από την επήρεια αλκοόλ και άλλων ψυχοτρόπων ουσιών.
- Διατηρήστε όλες τις βίδες και τα παξιμάδια σφιχτά στην θέση τους.
- Ο κινητήρας θα πρέπει να απενεργοποιηθεί και να κρυώσει και το μπουζοκαλώδιο να αφαιρεθεί πριν προχωρήσετε σε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης ή ρύθμισης.
- Η θερμοκρασία της εξάτμισης και των κοντινών της περιοχών μπορεί να ξεπεράσει τους 65° C. Αποφεύγετε αυτές τις περιοχές και μην ακουμπάτε την καυτή εξάτμιση.
- Μην ενεργοποιείτε τον κινητήρα του εργαλείου σας σε κλειστό χώρο. Τα αέρια καύσης περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άοσμο και τοξικό θανατηφόρο αέριο.
- Προσεκτικά ελέγξτε την περιοχή που θα σκάψετε. Αφαιρέστε τυχόν ξένα σώματα και μην σκάψετε πάνω από περιοχές που περνάνε καλώδια ρεύματος αγωγοί νερού και αλλά. Μην χρησιμοποιείτε το σκαπτικό σε εδάφη με μεγάλες πέτρες και ξένα αντικείμενα που μπορεί να φθείρουν τα μαχαιριά σας ή το σκαπτικό σας.
- Αν ένα αντικείμενο μπερδευτεί αναμεσα στα μαχαιριά σας, απενεργοποιήστε το σκαπτικό σας, αφαιρέστε το μπουζοκαλώδιο από το μπουζί, ασφαλίστε το σκαπτικό σας και αφήστε το μηχάνημα σας πρώτα να κρυώσει πριν προχωρήσετε σε αφαίρεση του εμποδίου.

Οδηγίες ασφάλειας για τον κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ ΜΟΝΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ.

Όλοι οι κινητήρες περιλαμβάνουν μονοξείδιο του άνθρακα στις εξατμίσεις τους. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι ένα άοσμο και άκρως θανατηφόρο αέριο το οποίο μπορεί να βρίσκε παντού ακόμα και αν δεν το μυρίζετε. Επίπεδα του μονοξειδίου που μπορεί να είναι επικίνδυνα για την υγεία σας μπορούν να διατηρηθούν για πολλές μέρες σε έναν κλειστό χώρο. Οποιαδήποτε ποσότητα μονοξειδίου του άνθρακα αν εισπνευστεί είναι επικίνδυνη για δημιουργία πονοκέφαλων, ναυτίας, ζαλάδας, αποπροσανατολισμού και γενικότερα αισθημάτων κούρασης παρομοίων με την κόπωση και φυσικά στο τέλος θάνατο. Αν νιώσετε τέτοια συμπτώματα αναζητήστε καθαρό αέρα και **άμεση ιατρική βοήθεια.**

Πώς να προφυλαχθείτε από δηλητηρίαση με μονοξείδιο του άνθρακα.

- Ποτέ μην λειτουργείτε κινητήρες εσωτερικής καύσης σε εσωτερικούς χώρους.
- Ποτέ μην εκκινείτε κινητήρες εσωτερικής καύσης σε εξωτερικό χώρο αν η εξαγωγή της εξάτμισης δεν είναι επιβεβαιωμένα προς έναν ανοιχτό εξωτερικό χώρο.
- Ποτές μην ενεργοποιείτε τον κινητήρα σε έναν εξωτερικό χώρο αν δεν είναι καλά αεριζόμενος και αυτός. Τα αέρια μπορούν να παγιδευτούν ευκολά σε έναν μη καλά αεριζόμενο χώρο και να προκαλέσουν δηλητηρίαση. Παράδειγμα τέτοιου χώρου είναι μια τρυπά στο έδαφος ή μια πιλοτή ενός σπιτιού.
- Πάντα λειτουργείτε τον κινητήρα σας με την εξάτμιση να κατευθύνει τον καπνό σε μια διαφορετική κατεύθυνση από αυτήν του χρήστη.
- Ποτέ μην κατευθύνετε την εξάτμιση σας προς άλλους ανθρώπους.

Προφυλάξεις για την χρήση βενζίνης.

Ποτέ μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ του σκαπτικού σας μέχρι επάνω με βενζίνη. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη οπου υπάρχει πιθανότητα να βρίσκετε σπίθα ή φωτιά. Ποτέ μην

χρησιμοποιείτε βενζίνη σε μέρη που μπορεί να υπάρχει μια εύφλεκτη άλλη ύλη. Κρατήστε την αποθηκευμένη βενζίνη σας μακριά από πηγές θερμότητας και πηγές φωτιάς. Κρατήστε μακριά την βενζίνη από την καυτή εξάτμιση του μηχανήματος σας και από σπινθηρισμούς.

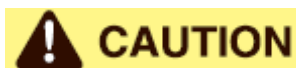
- Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ σε κλειστούς χώρους.
- Πάντα γεμίζετε το ρεζερβουάρ σας σε ανοιχτούς χώρους με καλό αερισμό.
- Μην αφαιρείτε το καπάκι του ρεζερβουάρ σας και μην γεμίζετε το ντεπόζιτο σας με τον κινητήρα εν λειτουργία. Σταματήστε τον κινητήρα σας και αφήστε τον να κρυώσει πριν προχωρήσετε σε ανεφοδιασμό.
- Ποτέ μην αδειάζετε την βενζίνη από το εργαλείο σας σε ένα εσωτερικό χώρο. Προτιμήστε να κάνετε την συγκεκριμένη εργασία σε ένα καλά αερισμένο εξωτερικό χώρο.
- Πάντα να καθαρίζετε τυχόν χυμένη βενζίνη από τον κινητήρα πριν την ενεργοποίησή του. Καθαρίστε τυχόν υπολείμματα βενζίνης άμεσα.
- Αφήστε υπολείμματα βενζίνης να στεγνώσουν μετά το σκουπισμα και πριν την έναρξη.
- Αφήστε τον χώρο να αεριστεί καταλλήλως πριν την εκκίνηση του εργαλείου σας.
- Ελεγχτε την λειτουργία στο καπακι της βενζίνης και ελεγχτε την στεγανοποίησή του πριν την εκκίνηση του κινητήρα σας.
- Εκκινείτε τον κινητήρα σας με το καπακι της βενζίνης σωστά τοποθετημένο και σφραγισμένο.
- Πάντα ξεβιδώνετε την βίδα στο καπακι εξαερισμού της βενζίνης με τον κινητήρα εν λειτουργία.
- Μην καπνίζετε ενώ γεμίζετε με βενζίνη το εργαλείο σας.
- Αποφύγετε περιπτώσεις φωτιάς λόγω στατικού ηλεκτρισμού. Χρησιμοποιήστε μόνο ελεγμένα και καταλλήλα δοχεία για την μεταφορά και τον ανεφοδιασμό βενζίνης.
- Μην αποθηκεύετε βενζίνη και το εργαλείο σας με βενζίνη σε εσωτερικούς χώρους. Οι αναθυμιάσεις βενζίνης είναι ιδιαίτερα εύφλεκες και εκρηκτικές.
- Για την διάρκεια της αποθήκευσης σφίξτε την τάπα βενζίνης σφιχτά.
- Μην αδειάζετε την βενζίνη από το ντεπόζιτο του εργαλείου σας.
- Μην χρησιμοποιείτε το στόμα σας για να αδειάζετε βενζίνη από το ντεπόζιτο.
- Πάντα γεμίζετε με βενζίνη το εργαλείο σας παρουσία ενός ενήλικου.
- Ποτέ μην επιτρέπετε σε άτομα υπό την επήρεια αλκοόλ ή άλλων ουσιών να γεμίσουν το ντεπόζιτο σας με βενζίνη. Μην επιτρέπετε σε παιδιά να γεμίσουν το ντεπόζιτο σας με βενζίνη.
- Ο συμπλέκτης σας θα μπορεί να μεταφέρει την μέγιστη ροπή μετά από τουλάχιστον δυο ώρες λειτουργίας. Κατά την διάρκεια αυτών των δυο ωρών θα υπάρχει πατινάρισμα του συμπλέκτη κάτι το οποίο είναι φυσιολογικό. Κρατήστε τον συμπλέκτη σας στεγνό από λαδιά ή άλλες λιπαντικές ουσίες για αποδοτική λειτουργία.

Εγκαύματα και προστασία από πυρκαγιά

Η εξάτμιση, ο προφυλακτήρας της εξάτμισης και άλλα μέρη του κινητήρα μπορούν να επιτύχουν πολύ υψηλές θερμοκρασίες κατά την διάρκεια της λειτουργίας του κινητήρα. Αυτά τα μέρη παραμένουν ζεστά ακόμα και αν ο κινητήρας έχει σταματήσει την λειτουργία του.

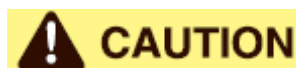
- Προφύλαξη από εγκαύματα και πυρκαγιές.
- Ποτέ μην αφαιρείτε τον προφυλακτήρα της εξάτμισης από το εργαλείο σας.
- Ποτέ μην ακουμπάτε τον προφυλακτήρα της εξάτμισης λόγω πολύ υψηλών θερμοκρασιών.

- Ποτέ μην ακουμπάτε εξαρτήματα του κινητήρα που θερμαίνονται μετά την χρήση τους.
- Κρατάτε πάντα υλικά και υπολείμματα μακριά από τον προφυλακτήρα της εξάτμισης σας και αλλά σημεία του κινητήρα για να αποφύγετε εστίες φωτιάς.

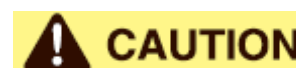


Αποφύγετε τραυματισμούς. Ζεστά καυσαέρια είναι ένα φυσιολογικό υποπροϊόν από έναν λειτουργικό καταλύτη. Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες ασφάλειας για να αποφύγετε εγκαύματα και εστίες φωτιάς.

Βήματα για την λειτουργία του κινητήρα και του σκαπτικού.



Μην τροποποιείτε τον κινητήρα και το σκαπτικό. Ποτέ μην τροποποιείτε τον κινητήρα. Υπάρχει σοβαρός κίνδυνος τραυματισμού ή ακόμα και θανάτου σε περίπτωση τροποποίησης του κινητήρα του σκαπτικού.



Όταν προχωράτε σε εργασίες συντήρησης ή επισκευής του σκαπτικού σας πάντα αποσυνδέετε το μπουζί από τον κινητήρα.

1. Απενεργοποιήστε τον κινητήρα από το σκαπτικό θέτοντας τον διακόπτη στην θέση off.
2. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί από τον κινητήρα σας και κρατήστε το μακριά από άλλες μεταλλικές επιφάνειες. Αυτό πρέπει πάντα να γίνεται λόγω του ότι υπάρχει περίπτωση να δημιουργηθεί σπινθήρας μεταξύ του καλωδίου και της μεταλλικής επιφάνειας.
3. Αντικαταστήστε ή επισκευάστε το φθαρμένο κομμάτι του σκαπτικού σας.
4. Ελέγξτε όλα τα υπόλοιπα μέρη του σκαπτικού σας ότι είναι τοποθετημένα σωστά στην θέση τους και χωρίς φθορές.

Σημείωση.: Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά που είναι σχεδιασμένα για το συγκεκριμένο εργαλείο ή τον συγκεκριμένο κινητήρα.

5. Αποκαταστήστε την σύνδεση του μπουζί με το ηλεκτρικό κύκλωμα.



Αυτοκόλλητο ασφαλείας

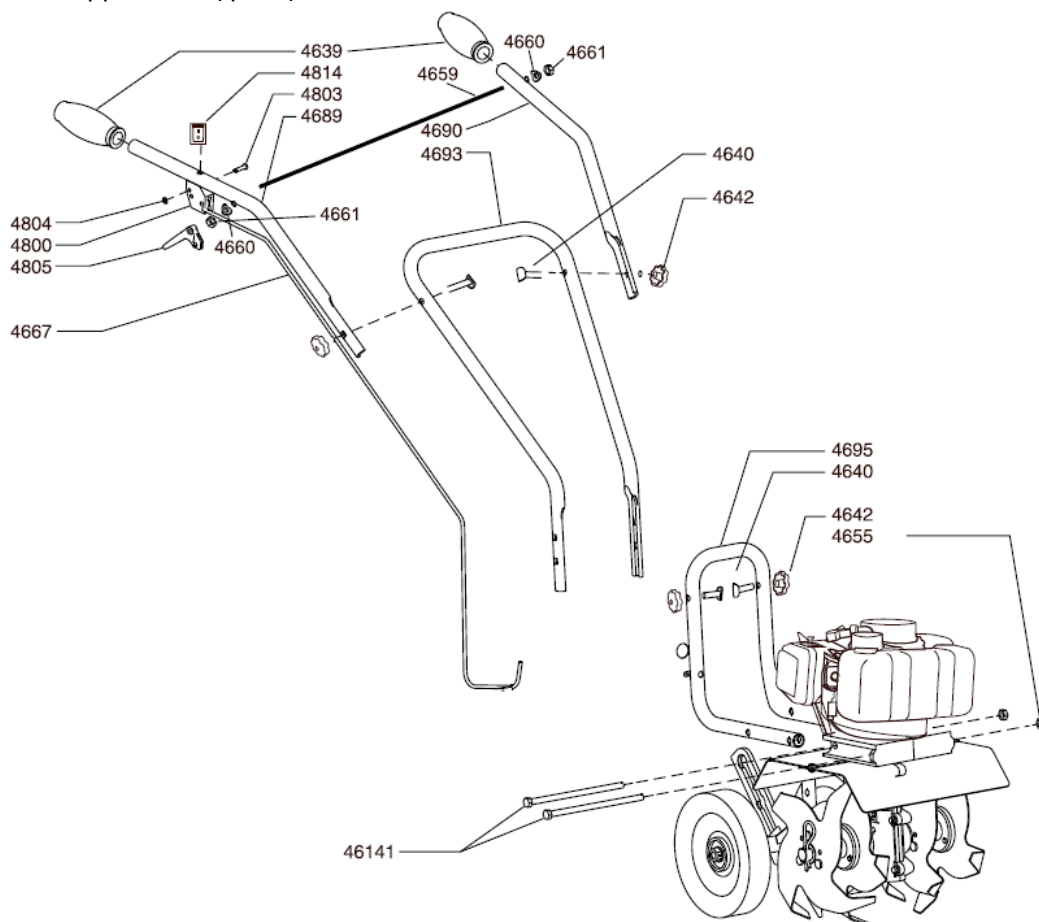
Το άνωθεν αυτοκόλλητο ασφαλείας θα το βρείτε και πάνω στο μηχάνημα σας. Παρακαλώ διαβάστε το αυτοκόλλητο και αν υπάρχει κάποιο πρόβλημα στην κατανόηση του ξαναδιαβάστε τις οδηγίες ασφαλείας και χρήσης ή επισκεφθείτε τον προμηθευτή σας να σας λύσει κάθε απορία.

Σε περίπτωση που το συγκεκριμένο αυτοκόλλητο καταστεί μη αναγνώσιμο λόγω παλαιότητας ή λόγω άλλης φθοράς, παρακαλώ επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας και χρησιμοποιώντας το μοντέλο και τον αριθμό πλαισίου μπορείτε να παραγγείλετε ένα άλλο

αυτοκόλλητο. Το παρόν αυτοκόλλητο είναι μια υπενθύμιση των κανόνων ασφάλειας που πρέπει να τηρείτε και πρέπει να βρίστε πάνω στο εργαλείο σας κάθε στιγμή.

Συναρμολόγηση και συσκευασία

1. Προσεκτικά σηκώστε το σκαπτικό από την συσκευασία και αφαιρέστε όλα τα προστατευτικά για την μεταφορά του. Αφαιρέστε τυχόν τσέρκια που συγκρατούν την λαβή με το σκαπτικό.
2. Τοποθετήστε το σκαπτικό σε μια σταθερή επίπεδη επιφάνεια με τις ροδές και τα μαχαιριά του να ακουμπούν κάτω.
3. Τοποθετήστε την κάτω μπάρα στο σκαπτικό σας και τοποθετήστε τις βίδες (46141) και τα παξιμάδια ώστε να συγκρατούν την κάτω μπάρα. (Εικ 1)
4. Χρησιμοποιώντας δυο παξιμάδια (4640) και δυο βίδες (4642) συναρμολογήστε την μεσαία λαβή (4693) με την κάτω μπάρα του προηγούμενου βήματος(4695). Η μεσαία λαβή μπορεί να τοποθετηθεί σε δυο θέσεις. Μια άνω θέση και μια κάτω. Μην σφίξετε υπερβολικά τις βίδες.
5. Πριν συναρμολογήσετε την άνω λαβή, τοποθετήστε τον μοχλό (4659) και μετα την ναό δεξιά και αριστερά λαβή(4689 & 4690) στην μεσαία λαβή χρησιμοποιώντας τις υπολειπόμενες δυο βίδες, παξιμάδια και ροδέλες ασφάλειας. Μην σφίξετε υπερβολικά τις βίδες.



Προετοιμάζοντας τον κινητήρα για εκκίνηση.

Λαδί και βενζίνη

Ποιότητα

Για να λειτουργήσετε τον κινητήρα σας πρέπει να χρησιμοποιήσετε ένα υψηλής ποιότητας λαδί ανάμιξης δίχρονου κινητήρα. Χρησιμοποιήστε αμόλυβδη βενζίνη 95 ή και 100 οκτανίων. Μην χρησιμοποιήσετε μίγματα βενζίνης που περιέχουν μεταβολή.

Μείγμα.

Χρησιμοποιήστε ένα μείγμα βενζίνης – λαδιού με αναλογία 40:1.

Ανάμιξη καυσίμου και ανεφοδιασμός.



CAUTION

Ποτέ μην αποθηκεύετε το σκαπτικό σας με βενζίνη στο ρεζερβουάρ του σε εσωτερικό χώρο. Τα καύσιμα και οι ατμοί τους είναι εξαιρετικά εύφλεκτα.



CAUTION

Ποτέ μην αναμιγνύεται την βενζίνη με το λαδί μέσα στον χώρο του ρεζερβουάρ σας. Χρησιμοποιήστε μόνο μη μεταλλικά δοχεία δοχεία εγκεκριμένα για αυτόν τον σκοπό.



CAUTION

Ένας ενήλικας πρέπει πάντα να είναι παρόν κατά τον ανεφοδιασμό του σκαπτικού σας.

Μίξη βενζίνης - λαδιού μίξης.

1. Το καύσιμο σας πρέπει να αναμιχθεί σε ένα δοχείο σε εξωτερικό καλά αεριζόμενο χώρο.
2. Γεμιστέ το δοχείο που θα κάνετε την ανάμιξη σας στο ¼ της χωρητικότητας του με βενζίνη.
3. Προσθέστε την ποσότητα λαδιού για όλο το δοχείο σας. Χρησιμοποιήστε λαδί ανάμιξης για δίχρονους κινητήρες. Μην χρησιμοποιείτε λαδί ανάμιξης για θαλασσιά χρήση.
4. Βιδώστε καλά το δοχείο και ανακινήστε καλά να αναμιχθεί το λαδί με την βενζίνη μέσα στο δοχείο.
5. Ανοίξτε το δοχείο σας και γεμιστέ με την προτεινομένη ποσότητα βενζίνης.
6. Αφήστε να εξαεριστούν οι περισσότεροι ατμοί από την ανακίνηση πριν προχωρήσετε σε μεταφορά του δοχείου.



CAUTION

Πάντα χειρίζεστε την βενζίνη σε ένα καλά αερισμένο χώρο μακριά από σπίθες και εστίες φωτιάς.



Ο κινητήρας σας χρησιμοποιεί μείγμα λαδιού και βενζίνης για την λειτουργία του. Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σας με βενζίνη μόνο. Αυτό θα έχει σαν αποτέλεσμα την καταστροφή του κινητήρα σας.

Ανεφοδιάζοντας το εργαλείο σας με καύσιμα.

1. Απενεργοποιήστε τον κινητήρα σας και αφήστε τον να κρυώσει αρκετά.
2. Μεταφερθείτε σε ένα καλά αερισμένο χώρο μακριά από εστίες φωτιάς και σπίθες.
3. Καθαρίστε τυχών βρωμιές από το καπάκι βενζίνης.
4. Ξεβιδώστε το καπάκι του ρεζερβουάρ βενζίνης αργά. Τοποθετήστε το καπάκι σας σε μια σταθερή και καθαρή επιφάνεια
5. Προσεκτικά γεμιστέ το εργαλείο σας με μείγμα βενζίνης χωρίς να σας χυθεί εξωτερικά μεγάλη ποσότητα.

6. Μην γεμίσετε το ρεζερβουάρ πλήρως. Αφήστε λίγο χωριό στην βενζίνη να επεκταθεί σε περίπτωση θέρμανσης της.
7. Επανατοποθετήστε το καπάκι του ρεζερβουάρ και σκουπίστε τυχόν υπολείμματα βενζίνης. Αφήστε να στεγνώσει τυχόν βενζίνη που θα έχει χυθεί κατά τον ανεφοδιασμό.



CAUTION

Μην εκκινείτε τον κινητήρα σας αν υπάρχουν πουλήματα βενζίνης πάνω στο εργαλείο σας. Σκουπίστε τυχόν βενζίνη πάνω από το εργαλείο σας και αφήστε ετ να στεγνώσει. Αφαιρέστε το μηχάνημα σας από τον χώρο που βρίσκετε για να αποφύγετε τυχόν σπίθες.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση κινητήρα.

1. Μεταφέρετε το εργαλείο σας σε ένα καλά αερισμένο χώρο ώστε να αποφευγέτε τυχόν δηλητηρίαση από μονοξείδιο του άνθρακα.
2. Μεταφερθείτε μακριά από τυχόν σπίθες και εστίες φωτιάς για να αποφύγετε φωτιά σε περίπτωση που υπάρχουν ατμοί βενζίνης.
3. Αφαιρέστε όλα τα σκουπίδια και την σκόνη από τις τρύπες του φίλτρου αέρα και του καπακιού βενζίνης ώστε να βεβαιωθείτε για την σωστή ροή αέρα.
4. Γυριστέ τον διακόπτη στην θέση ON.
5. Πιέστε την φούσκα αρκετές φορές ώστε να γεμίσετε με βενζίνη το κύπελο του καρμπυρατέρ. Πιέστε την φούσκα τελείως και αφήστε την να επανέλθει πλήρως στην αρχική της θέση. Το τσοκ πρέπει να βρίσκεται στην θέση off ή στην θέση run όταν χρησιμοποιείτε την φούσκα.

Πρώτη εκκίνηση : Εκκινώντας τον κινητήρα σας για πρώτη φορά ή μετά από τελείωμα της βενζίνης. Πιέστε την φούσκα 3 φορές.

Κρύα εκκίνηση: Εκκινόντα τον κινητήρα σας αφού έχει κρυώσει ή μετά από σύντομο διάλειμμα. (πιέστε την φούσκα μια φορά για θερμοκρασίες άνω των 13^o C και δυο για θερμοκρασίες κάτω των 13^o C.

Θερμή εκκίνηση: Μην χρησιμοποιήσετε την φούσκα και την πλήρη διαδρομή του choke αν ο κινητήρας σας δεν έμεινε από βενζίνη ή δεν έχει κρυώσει πλήρως. Αν χρησιμοποιήσετε την φούσκα αυτό θα οδηγήσει σε μπουκωμα του κινητήρα σας.

6. ΤΣΟΚ

Γη ανά ανοίξετε τελείως το τσοκ τραβήξτε τον μοχλό του στο τέρμα της διαδρομής και προς την θέση ON ή αλλιώς CHOKE. Μισό ανοιχτό CHOKE είναι όταν ο λεβιές του τσοκ βρίσκετε στην θέση αναμεσά στο ON και στο OFF ή αλλιώς στο choke και στο run.

Θερμή εκκίνηση: το τσοκ στην θέση run ή στο μισό ανοιχτό.

Το σχοινί εκκίνησης μπορεί να συμπεριφερθεί με ανεξήγητο τρόπο και να δημιουργήσει μια τάση προς τον κινητήρα. Παρακαλώ ακολουθήστε τις οδηγίες χρήσης για να αποφύγετε κάποιο τραυματισμό.



CAUTION

7. Για εκκίνηση. Τοποθετήστε το τσοκ και πιέστε την φούσκα όσες φορές χρειάζεται ανάλογα της εκκίνησης που χρειάζεται να κάνετε. Πιάστε την χειρόμιζα καλά και τραβήξτε την αργά μέχρι να φτάσετε στο σημείο να είναι πιο δύσκολο να τραβηχτεί. Αυτό λέγεται σημείο συμπίεσης. Χωρίς να αφήσετε την χειρόμιζα να επιστρέψει στην αρχική της θέση τραβήξτε την χειρόμιζα απότομα και δυνατά. Αφήστε την χειρόμιζα να επιστρέψει στην αρχική της θέση αργά.
8. Επαναλάβετε μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας σας.
Σημ.: Αν ο κινητήρας σας αποτύχει να ξεκινήσει μετα από 5-6 τραβήγματα της χειρόμιζας πιέστε την φούσκα 1 φορά και τραβήξτε την χειρόμιζα ξανά.

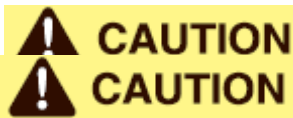
9. Αφού ο κινητήρας σας εκκινήσει γυριστέ τον διακόπτη του choke στην θέση μισό.

Αν ο κινητήρας σας αποτύχει να εκκινήσει μετά από πολλές αποτυχημένες προσπάθειες παρακαλώ επικοινωνήστε ή με τον τοπικό σας αντιπρόσωπο ή ε το κατάστημα που προμηθευτήκατε το εργαλείο ή απευθείας με το εξουσιοδοτημένο service της NAKAYAMA.



Μην προσπαθήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα σας με τους ακόλουθους τρόπους.

- Μην χρησιμοποιήσετε κάποια αέριο για πιο εύκολη εκκίνηση. (αιθέρα)
- Μην ψεκάσετε κάποιο εύφλεκτο υγρό στο φίλτρο αέρα, καρμπυρατέρ η θάλαμο καύσης.
- Μην αφαιρέσετε το μπουζί και προσπαθήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα σας. Εύφλεκτο υγρο μπορεί να βγει από την τρυπα του μπουζι και με μια σπιθα απο το βγαλμενο μπουζι να δημιουργηθει φωτια.



**Μην αφήνετε τον κινητηρα να λειτουργαι χωρις καποια επιβλεψη.
Μην μεταφερετε το σκαπτικο σας ενώ αυτό λειτουργει.**

Φυσιολογικη λειτουργια.

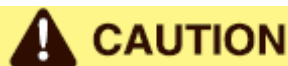
1. Ο συμπλεκτης θα μεταφερει την πληρη δυναμη μετα από δυο ωρες λειτουργιας. Κατά την διάρκεια αυτών των δυο ωρών θα υπάρχει κάποιο πατινάρισμα στον συμπλέκτη, κάτι που είναι φυσιολογικό. Κρατήστε τον συμπλέκτη σας στεγνό από λαδιά και γράσα.
2. Προχωρήστε σε εργασία χωρίς να προσθέτετε βάρος στο σκαπτικό σας. Το σκαπτικό σας δουλεύει ακριβώς όπως είναι και δεν χρειάζεται κάποιο επιπλέον βάρος.
3. Ποτέ μην λειτουργείτε τον κινητήρα σας σε εσωτερικούς χώρους.

Χρησιμοποιώντας το καπάκι εξαερισμού της βενζίνης.

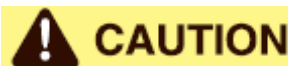
Το σκαπτικό σας είναι εξοπλισμένο με ένα βιδωτό καπάκι εξαερισμού βενζίνης.

1. Πριν εκκινήσετε τον κινητήρα σας γυριστέ την βίδα στο πάνω μέρος του καπακιού της βενζίνης σας 2-3 στροφές αριστερόστροφα στην θέση εξαερισμού. **Μην γυρίσετε την βίδα παραπάνω στροφές από 2-3.** Για να είσαστε σίγουροι ότι βενζίνη δεν θα χυθεί κατά την διάρκεια της χρήσης ελέγξτε ότι το καπάκι της βενζίνης σας είναι βιδωμένο σφιχτά και η βίδα εξαερισμού ανοιχτή.
2. Μετα την χρήση του σκαπτικού και πριν την αποθήκευση του βιδώστε την βίδα εξαερισμού και το καπάκι της βενζίνης καλά. Αυτό θα αποτρέψει την διαρροή βενζίνης κατά την αποθήκευση

Συντήρηση και αποθήκευση.



Ο κινητήρας πρέπει να είναι απενεργοποιημένος , κρύος και το μπουζί αποσυνδεδεμένο πριν ελέγξετε και προχωρήσετε σε ρυθμίσεις στο σκαπτικό σας.



Η θερμοκρασία της εξάτμισης και των γύρο περιοχών μπορούν να ξεπεράσουν τους 65°C. Αποφύγετε τέτοιες περιοχές.



Ελέγχετε το σκαπτικό σας για χαλαρές βίδες και παξιμάδια. Κρατήστε αυτά τα εξαρτήματα σφιχτά δεμένα.

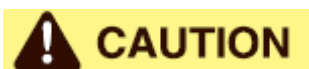
Συντήρηση σκαπτικού.

1. Η μετάδοση του σκαπτικού σας περιέχει 30 ml γράσου εγκατεστημένου από το εργοστάσιο. Είναι προτεινόμενο μια φορά τον χρόνο να αντικαθιστάτε το γράσο αυτό με καινούργιο. Ένας υψηλής ποιότητας γράσο λιθίου είναι προτεινόμενο και

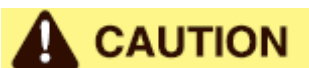
μπορείτε να το προμηθευτείτε στα περισσότερα καταστήματα λιανικής. Μην παραγεμίζετε την μετάδοση με γράσο.

2. Διατηρήστε όλες τις βίδες και τα παξιμάδια σφιχτά δεμένα.
3. Για κρύο καιρό αποθηκεύστε το σκαπτικό σας σε ένα κρύο επίσης χώρο και όχι σε ζεστό. Μεταφέροντας το σκαπτικό από ένα ζεστό σε ένα κρύο μέρος θα δημιουργηθεί επικίνδυνη συγκέντρωση υδρατμών.

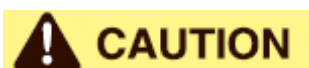
Συντήρηση Κινητήρα



Μην αποθηκεύετε τον κινητήρα σας με καύσιμο μέσα στο δοχείο βενζίνης. Πιθανές σπίθες μπορεί να δημιουργήσουν εστίες φωτιάς στον χώρο της αποθήκευσης.



Ένα ενήλικας πρέπει να βρίσκεται πάντα στον χώρο κατά την διάρκεια της συντήρησης και τυχόν επισκευής.



Ο κινητήρας σας πρέπει να είναι απενεργοποιημένος κρύος και το μπουζί αποσυνδεδεμένο πριν προχωρήσετε σε εργασίες συντήρησης ή επισκευής.

Πτερύγια ψύξης

Τα πτερύγια ψύξης, οι είσοδοι αέρα και οι σύνδεσμοι πρέπει να είναι καθαροί πριν από κάθε χρήση.

Φίλτρα αέρα

- Ποτέ μην λειτουργείτε τον κινητήρα χωρίς εγκατεστημένο φίλτρο αέρα. Προσθετή φθορά συμβαίνει στον κινητήρα σας και πιθανή ζημιά αν δεν υπάρχει εγκατεστημένο φίλτρο αέρα στον κινητήρα σας.
- Συντηρείτε το φίλτρο αέρα κάθε τρεις μήνες λειτουργίας. Καθαρίστε και λιπάνετε το φίλτρο αέρα καθημερινά σε εξαιρετικές περίπτωσης με πολύ σκόνη.

Καθαρισμός φίλτρου αέρα.



Ποτέ μην στριφογυρίζετε τα φίλτρα αέρα για να στεγνώσουν. Πάντα πιέζετε τα.

1. Πλύντε το φίλτρο αέρα σε ζεστό νερό με ηπίας δράσης σαπούνι μέχρι να αφαιρεθούν η σκόνη και τυχόν βρωμιά.
2. Ξεπλύνετε με καθαρό νερό μέχρι να αφαιρεθούν πλήρως η βρωμιά και το σαπούνι.
3. Στεγνώστε το φίλτρο πιέζοντας το πάνω σε ένα καθαρό πανί.
4. Βαλτέ λαδί σε όλο το φίλτρο.
5. Αφαιρέτε το περισσευούμενο λαδί πιέζοντας το.
6. Τοποθετήστε το φίλτρο και το κάλυμμά του στον κινητήρα.

Μπουζί.

1. Ελέγξτε το μπουζί στην αρχή κάθε σεζόν.
2. Αφαιρέστε τυχόν σκόνη και χώματα από την θέση του μπουζί ώστε να μην εισέλθουν μέσα τον κύλινδρο χώματα.
3. Αφαιρέστε το μπουζί και αντικαταστήστε το στις ακόλουθες περιπτώσεις : Μικρά φαγωμένα ηλεκτρόδια, Καμένα ηλεκτρόδια, ραγισμένη πορσελάνη, επικαθίσεις γύρω από τα ηλεκτρόδια.
4. Ελέγξτε το διάκενο στα ηλεκτρόδια. (0,025'' έως 0,030'')
5. Με τα τον έλεγχο εγκαταστήστε ένα καινούργιο ή το αρχικό σας μπουζί. Σφίξτε καλά αλλά όχι υπερβολικά.

Σημ.: Μην σφίξετε υπερβολικά πολύ το μπουζί. Κίνδυνος ζημίας στον κινητήρα σας.

Σημ.: Ο τύπος του μπουζί σας είναι L7TC

Καρμπυρατέρ

Ποτέ μην πειράζετε τις αρχικές ρυθμίσεις του καρμπυρατέρ σας.

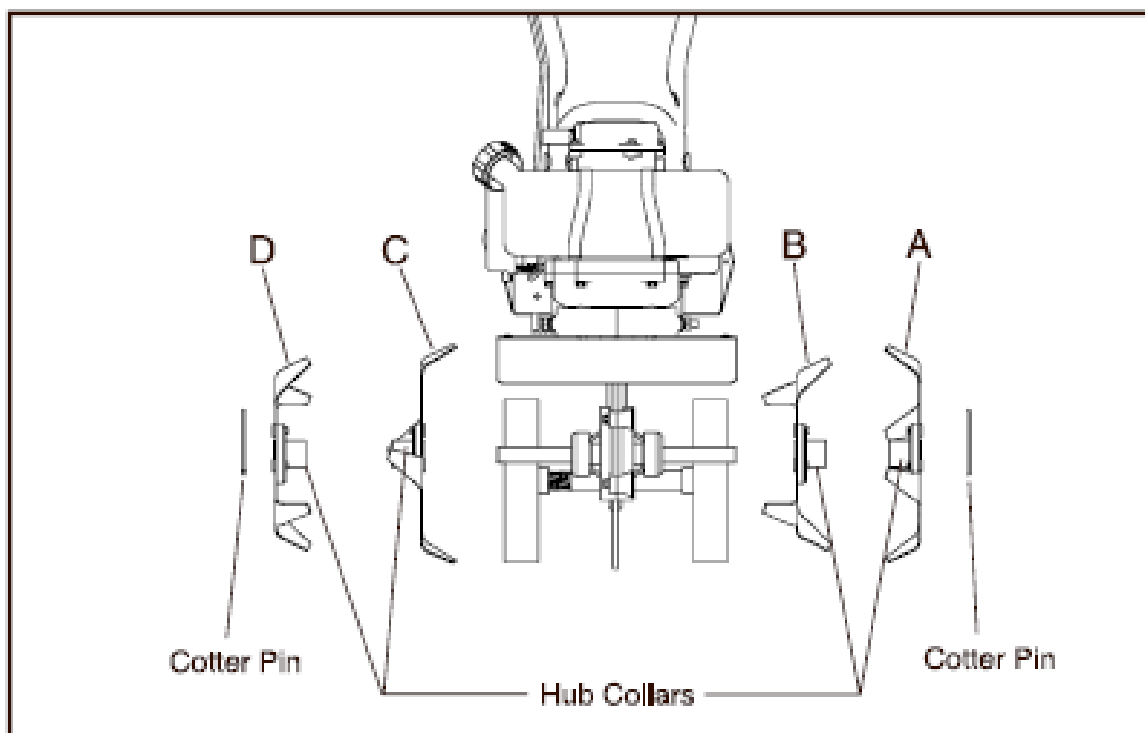
Αφαίρεση μαχαιριών και εγκατάστασή τους.

Για να αφαιρέσετε τα μαχαιριά

1. Αφαιρέστε τις ασφάλειες από τις άκρες του άξονα.
2. Βγάλτε τα μαχαιριά από τον άξονα γλιστρώντας τα έξω από τον άξονα.

Για να εγκαταστήσετε τα μαχαιριά

1. Πρώτα γλιστρήστε τα μαχαιριά τα πρώτα στον άξονα σε κάθε μεριά του άξονα. Το ένα εσωτερικό μαχαίρι είναι σηματοδομένο με το γράμμα Β και το άλλο με C.
2. Τοποθετήστε το εξωτερικό μαχαίρι Α και D σε κάθε άκρη του άξονα. Τα μαχαιριά πρέπει να εγκαταστήσουν με την σωστή σειρά. Κοιτώντας από την μεριά του χρήστη, από δεξιά προς τα αριστερά Α, Β, C, D. Βεβαιωθείτε ότι τα περιλαίμια της πλήμνης σε κάθε μεριά του άξονα είναι σωστά τοποθετημένα και κοιτάνε το ένα το άλλο ώστε να ταιριάζουν μεταξύ τους και να αφήνουν την σωστή απόσταση μεταξύ των μαχαιριών ώστε να είναι αποδοτικό το σκαπτικό σας. Δείτε εικόνα 3
3. Εισάγετε τις ασφάλειες στις τρύπες στα άκρα του άξονα και κλειδώστε τις ασφάλειες στην θέση τους.



Ρυθμίζοντας τις ροδές στο σκαπτικό σας

Οι ροδές στο σκαπτικό σας μπορούν να ρυθμιστούν σε τρεις διαφορετικές θέσεις. Η χαμηλότερη δυνατόν ρύθμιση χρησιμοποιείτε για την μεταφορά του σκαπτικού σας χωρίς να λειτουργεί ο κινητήρας του.

Οι άλλες δυο ρυθμίσεις είναι για την λειτουργία του σκαπτικού σας. (Εικ 6)

Για να ρυθμίσετε τις ροδές δείτε την εικόνα 4 και εικόνα 5

1. Σπρώξτε την μεταλλική κυλινδρική ασφάλεια προς το ελατήριο μέχρι να απελευθερώσει την μια από τις τρεις τρύπες στον κάθετο οδηγό

2. Γλιστρήστε τις ροδές πάνω και κάτω για να ρυθμίσετε το ύψος τους. Αφήστε την μεταλλική ασφάλεια για να ασφαλίσετε στην επιθυμητή θέση πάνω στον κάθετο οδηγό.

3.

Ρύθμιση οδηγού βάθους

Ο οδηγός βάθους χρησιμοποιείτε για να σας βοηθήσει να ρυθμίσετε το βάθος σκαψίματος και να χειριστείτε το σκαπτικό ώστε να αποφύγετε το βούτηγμα μπροστά κατά την χρήση. Η αντίσταση στην κίνηση του σκαπτικού είναι μεγαλύτερη όταν ο ρυθμιστής βάθους είναι ρυθμισμένος στην πιο χαμηλή επιλογή. Το βάθος φρεζαρίσματος είναι σε αυτήν την περίπτωση το μέγιστο δυνατόν.

Για να ρυθμίσετε τον ρυθμιστή βάθους σκαψίματος δείτε την εικόνα 4

1. Τραβήξτε την ασφάλεια έξω από την τρυπά που συγκρατεί τον ρυθμιστή βάθους.
2. Τοποθετήστε τον ρυθμιστή βάθους ώστε το μυτερό τμήμα να είναι κατευθυνόμενο προς το χώμα.
3. Εισάγετε την ασφάλεια στην τρυπά στο επιθυμητό βάθος σκαψίματος.

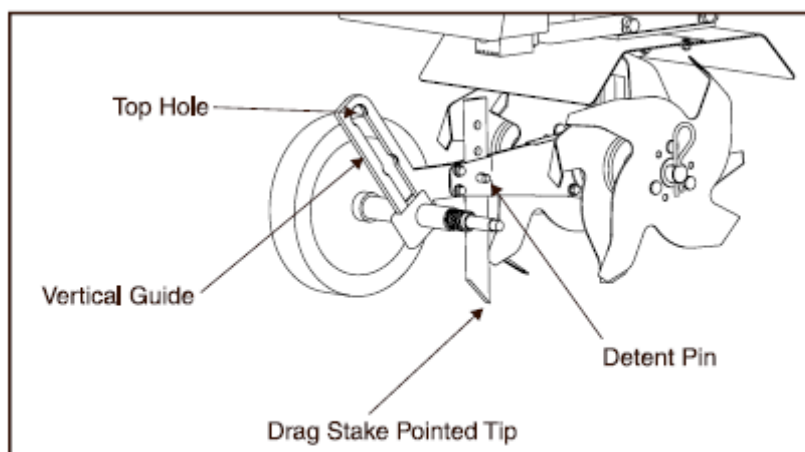


Figure 4

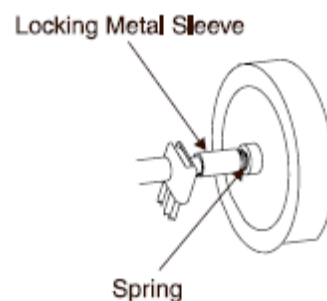


Figure 5

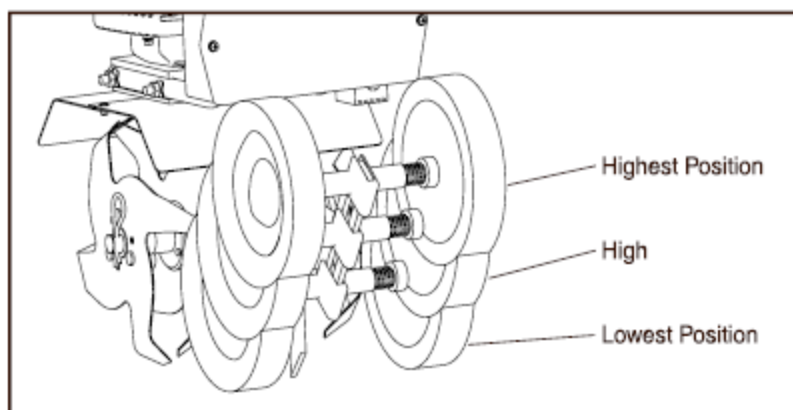


Figure 6

Μεταφέροντας το σκαπτικό σας.

1. Ποτέ μην μεταφέρετε το σκαπτικό σας μέσα σε ένα κλειστό χώρο ή όχημα. Οι αναθυμιάσεις βενζίνης και τα καύσιμα μέσα στο ντεπόζιτο μπορεί να αναφλέγουν και να προκαλέσουν εστίες φωτιάς.

2. Αν υπάρχουν καύσιμα μέσα στο ντεπόζιτο μεταφέρετε το εργαλείο σας σε ένα ανοιχτό όχημα και σε όρθια θέση.
3. Αν πρέπει να χρησιμοποιηθεί ένα κλειστό όχημα, απομακρύνετε την βενζίνη από το εργαλείο σας και τοποθετήστε την σε ένα κατάλληλο δοχείο. Μην χρησιμοποιήσετε το στόμα σας για να βγάλετε την βενζίνη από το εργαλείο σας .
4. Λειτουργήστε τον κινητήρα σας ώστε να χρησιμοποιήσετε την βενζίνη που βρίσκετε στο καρμπυρατέρ και στο ντεπόζιτο βενζίνης. Πάντα λειτουργείτε το εργαλείο σας σε ένα καλά αερισμένο χώρο.
5. Σκουπίστε τυχών υπολείμματα βενζίνης από το καπάκι του ρεζερβουάρ και το υπόλοιπο σκαπτικό σας. ΕΠΕ[ιατρέψτε του να στεγνώσει από τυχών υπολείμματα βενζίνης που θα υπάρχουν στο σώμα του σκαπτικού σας.
6. Το καπάκι της βενζίνης και το καπάκι του εξαερισμού της βενζίνης πρέπει να είναι καλά κλεισμένα πριν μεταφέρετε το σκαπτικό σας.

Μακριά αποθήκευση

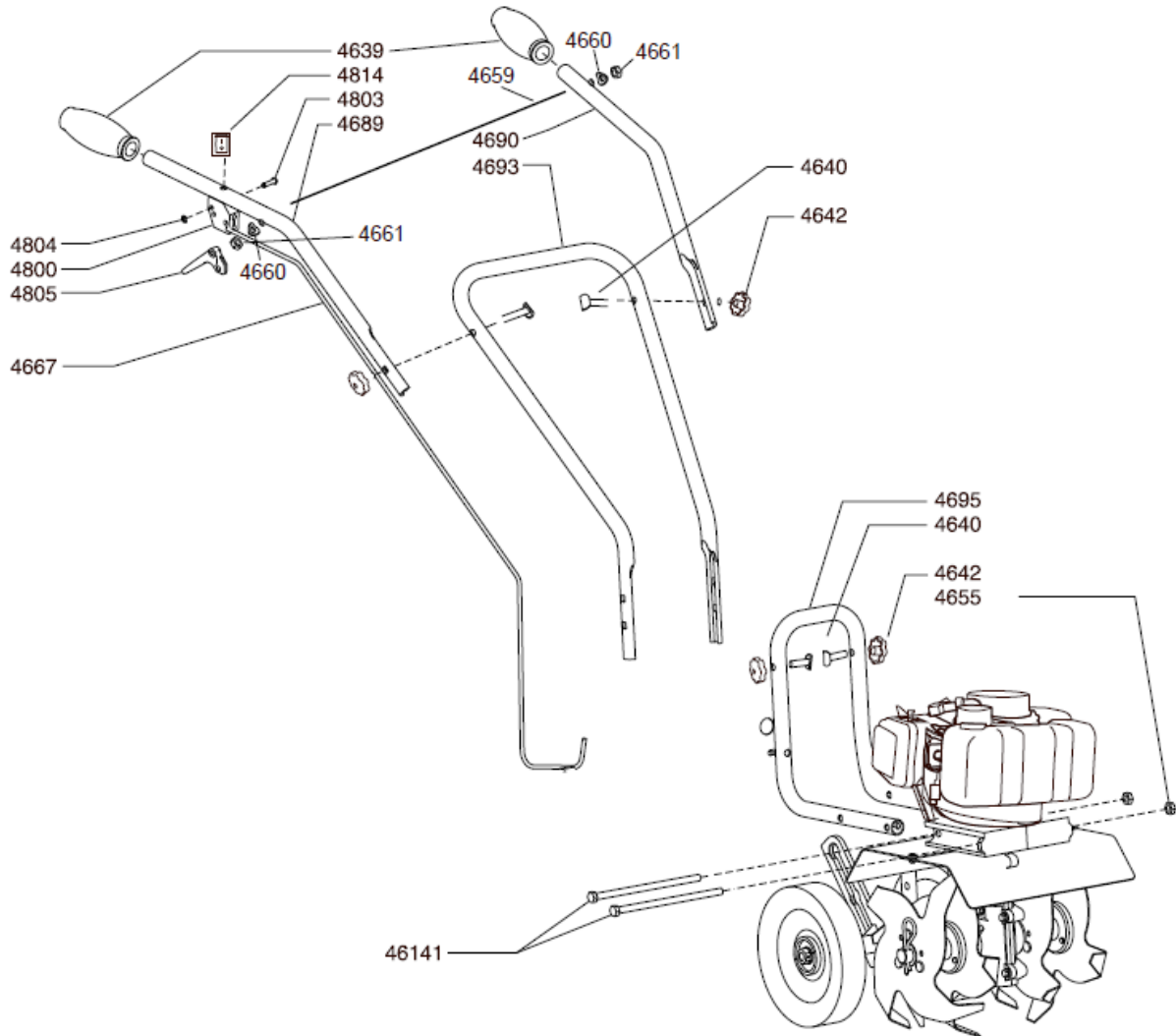
Αν το σκαπτικό σας δεν χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα , άνω του ενός μηνά, τότε ετοιμαστείτε για μακροχρόνια αποθήκευση. Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να γίνουν κάποιες εργασίες στο σκαπτικό σας πριν την αποθήκευση του.

1. Βασική εργασία που πρέπει να πραγματοποιηθεί είναι το άδειασμα από υπολείμματα βενζίνης που θα μπορούσαν να δυσχεραίνουν την λειτουργία του εργαλείου σας μετά από μια μακριά αποθήκευση. Αφαιρέστε όλη την ποσότητα βενζίνης από το σκαπτικό σας και αφήστε το εργαλείο σας να λειτουργεί μέχρι να μείνει από βενζίνη.
2. Αποσυνδέστε το μπουζί και αφαιρέστε το από τον κινητήρα σας. Προσθέστε μια κουταλιά λαδί μηχανής μέσα στον κύλινδρο και τραβήξτε μια φορά την χειρόμιζα. Επανατοποθετήστε το μπουζί στην θέση του.
3. Καθαρίστε καλά το σκαπτικό σας και αφαιρέστε τυχόν υπολείμματα χωμάτων από τα μαχαιριά του. Χρησιμοποιήστε για αυτόν τον σκοπό κάποιο πανί. Καθαρίστε τους αεραγωγούς, τα πτερύγια ψύξης και όλα τα σημεία του σκαπτικού σας.
4. Περαστέ με αντιδιαβρωτικό λαδί όλες τις επιφάνειες που υπάρχει γυμνό μέταλλο ώστε να τις προφυλάξετε από τυχών διάβρωση.
5. Μην χρησιμοποιήσετε βενζίνη που την έχετε αποθηκεύσει για πάνω από δυο μήνες. Προτιμήστε "φρέσκια βενζίνη" κάθε φορά που θα χρησιμοποιήσετε τον κινητήρα σας.
6. Αποθηκεύστε το σκαπτικό σας σε όρθια θέση.

Αντιμετώπιση προβλημάτων.

Πρόβλημα	Πιθανή αίτια	Λύση
Ο κινητήρας δεν εκκινεί	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ο διακόπτης είναι στην θέση OFF 2. Το μπουζί είναι αποσυνδεδεμένο 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ενεργοποιήστε τον διακόπτη λειτουργίας. 2. Συνδέστε το μπουζί με το μπουζοκαλώδιο.
Ο κινητήρας δουλεύει τραχιά και με μεγάλη κατανάλωση βενζίνης	<ol style="list-style-type: none"> 1. Βρώμικο φίλτρο αέρα 2. Το choke είναι μερικώς ανοιχτό 3. Το καρμπυρατέρ είναι απορυθμισμένο 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα 2. Απενεργοποιήστε το choke. 3. Καλέστε το αρμόδιο τμήμα service.
Ο κινητήρας δεν έχει αρκετή δύναμη.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Βρώμικο ντεπόζιτο βενζίνης 2. Βρώμικο φίλτρο αέρα 3. Λάθος ρύθμιση στο καρμπυρατέρ 4. Λάθος στο μέγεθος, στον τύπο ή βρώμικο το μπουζί 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Αφαιρέστε και καθαρίστε 2. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε 3. Επικοινωνήστε με το αρμόδιο τμήμα service 4. Αντικαταστήστε το μπουζί και ρυθμίστε το διάκενο
Τα μαχαιριά γυρνάνε στο ρελαντί	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το ρελαντί είναι ρυθμισμένο αρκετά ψηλά. 2. Σπασμένο ελατήριο του συμπλέκτη. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ρυθμίστε το ρελαντί σε πιο χαμηλές στροφές. 2. Αντικαταστήστε το σπασμένο ελατήριο
Ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινήσει ευκολά την λειτουργία του	<ol style="list-style-type: none"> 1. Παλιά βενζίνη 2. Χαλαρωμένο καλώδιο μπουζοκαλώδιου 3. Βρώμικο καρμπυρατέρ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Αδειάστε όλη την βενζίνη και αντικαταστήστε την με καινούργια 2. Βεβαιωθείτε ότι το μπουζοκαλώδιο είναι στο και χωρίς φθορά. 3. Καθαρίστε το καρμπυρατέρ ή επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο τμήμα service.
Ο κινητήρας εκκινεί την λειτουργία του και μετα από λίγο σβήνει	Το καπάκι του εξαερισμού της βενζίνης δεν είναι ανοιχτό.	Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι εξαερισμού της βενζίνης είναι ανοιχτό
Ο κινητήρας ανεβάζει πολύ υψηλά στροφές	Χαμηλή στάθμη βενζίνης στο ρεζερβουάρ	Γεμιστέ το ρεζερβουάρ σας με το κατάλληλο μείγμα.

HANDLEBAR PARTS LIST

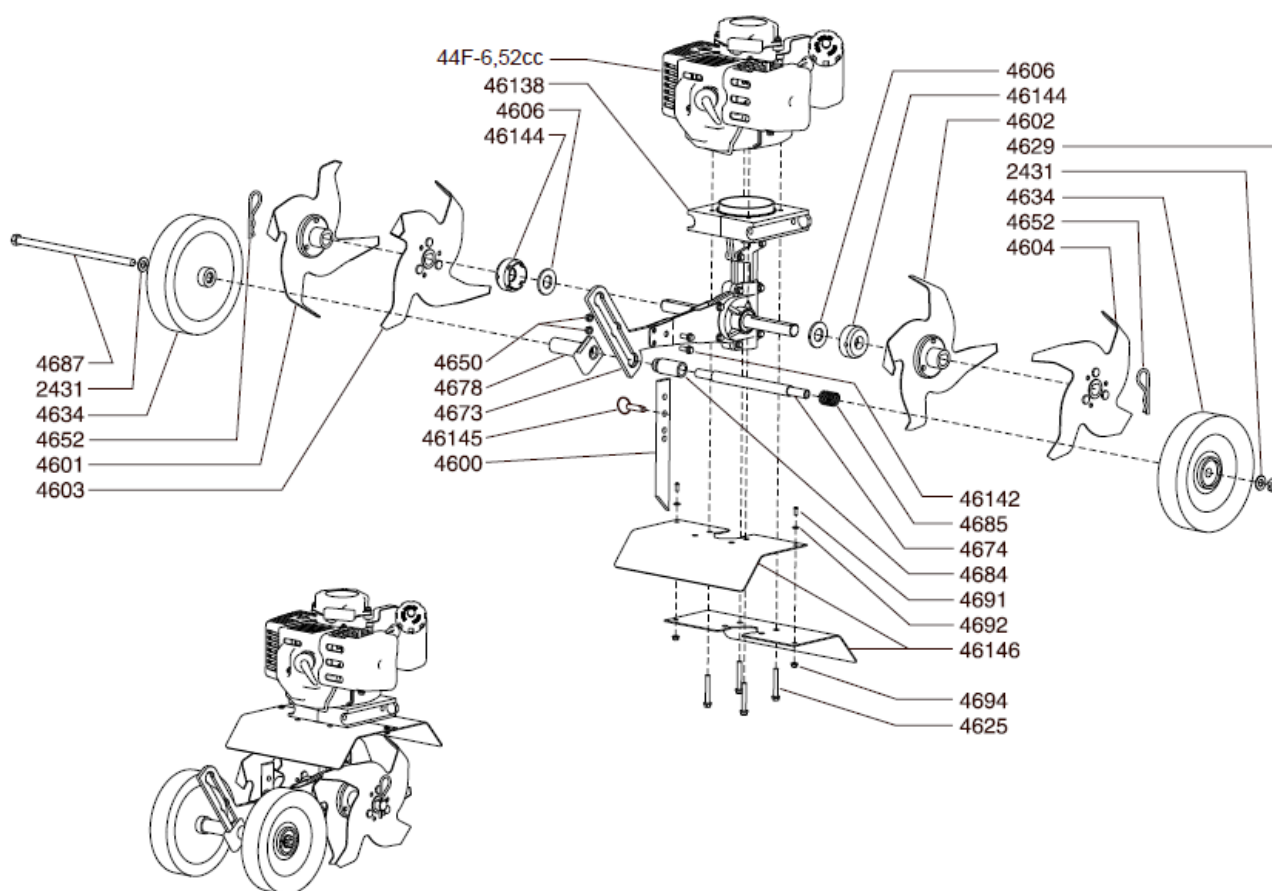


Part #	Description	QTY	Part #	Description	QTY
46141	BOLT.....	2	4667	THROTTLE CABLE.....	1
4639	HANDLE GRIP.....	2	4689	HANDLEBAR UPPER RIGHT.....	1
4640	BOLT, HANDLE CLAM.....	4	4690	HANDLEBAR UPPER LEFT.....	1
4642	NUT.....	4	4693	HANDLEBAR MIDDLE.....	1
4655	NUT.....	2	4695	HANDLEBAR LOWER.....	1
4659	Lever.....	1	4800	THROTTLE HOUSING.....	1
4660	GASKET.....	2	4803	BOLT.....	1
4661	NUT.....	2	4804	E- CLIP, RETAINING RING FOR .188 PIN.....	1
			4805	THROTTLE TRIGGER, LONG THROW.....	1
			4814	SWITCH.....	1

ENGINE PARTS LIST

Part #	Description	Qty.	Part #	Description	Qty.
4812	MUFFLER COVER, METAL	1	300472	IGNITION COIL	1
300401	FUEL TANK CAP, MANUAL VENTING	1	300474	CATALYTIC CONVERTER MUFFLER	1
300412	CLUTCH SPRING	1	300475	MUFFLER GASKET	1
300413	CLUTCH ROTOR ASSEMBLY	1	300476	INTAKE GASKET	2
300429	RECOIL PLATE	1	300477	HEAT DISK	1
300430	RECOIL ASSEMBLY	1	300478	INTAKE WINDPIPE	1
300435	AIR FILTER	1	300479	CARBURETOR GASKET	1
300437	FUEL TANK	1	300480	FUEL TANK THREADED SPACER	2
300438	BOLT W/WASHER	4	300481	O-RING	1
300439	BOLT W/WASHER	15	300482	ENGINE SHROUD	1
300445	WASHER	2	300483	ENGINE SHROUD COVER	1
300449	SPRING WASHER	2	300484	MAGNETO FLYWHEEL	1
300450	SHOULDER BOLT	2	300486	CARBURETOR	1
300454	INTAKE COVER	1	300487	ENGINE MOUNTING COVER	1
300455	INTAKE COVER ADAPTER PLATE	1	300488	CHOKE	1
300456	BOLT	2	300489	CHOKE LEVER	1
300457	AIR FILTER COVER	1	300491	RECOIL CLUTCH	1
300458	INTAKE COVER	1	300492	NUT	2
300463	ENGINE SHROUD GROMMET	1	300493	STUD BOLT	2
300467	LOCATING PIN	2	300494	FUEL TANK GROMMET, DOUBLE HOLE	1
300470	FUEL LINE HOSE & FILTER	1	300497	PRIMER LINE CUT TO	1
300471	BOLT	3	300498	FUEL LINE CUT TO	1
			BM6A	SPARK PLUG	1

HOOD & TINES PARTS LIST



Part #	Description	QTY	Part #	Description	QTY
2431	WASHER, 10MM NARROW FLAT	2	4650	NUT	2
4600	DRAG BAR	1	4652	HAIR PIN	2
4601	TINE "A" RIGHT OUTSIDE	1	4673	WHEEL HOLDER	1
4602	TINE "C" LEFT INSIDE	1	4674	WHEELTUBE	1
4603	TINE "B" RIGHT INSIDE	1	4678	GUIDE, WHEELTUBE	1
4604	TINE "D" LEFT OUTSIDE	1	4684	TUBE, WHEEL LOCK	1
4606	WASHER, FIBER	2	4685	SPRING, WHEEL LOCK	1
46138	TRANSMISSION ASSEMBLY	1	4687	BOLT	1
46142	BOLT	2	4691	BOLT	4
46144	DUST CAP	2	4692	WASHER	4
46145	DETENT PIN	1	4694	NUT	4
46146	TINE SHIELD	2	44F-6	52cc	1
4625	BOLT	4			
4634	WHEEL.....	2			

TECHNICAL PARAMETER

Engine	Single cylinder, 2-stroke, air-cooled engine
Engine size	52cm ³
Bore/stroke	44mm x 34mm
Max. engine performance	1,9kW/7500min ⁻¹
Mixing ratio (gasoline:oil)	40:1
Tank volume	1.2 L
Weight without attachment and fuel	7,16 kg
Idling speed	3000 min ⁻¹
Max. Motor velocity	8000 min ⁻¹
Guaranteed LWA	113dB(A)

TILLER HEAD

Working speed	170/min
Working width	260mm
Working depth	230mm
The tine	4*Ø230mm
Vibrations	7.3m/s ²