

BORMANN[®]

PRO



BPW5300

031826

EN

EL

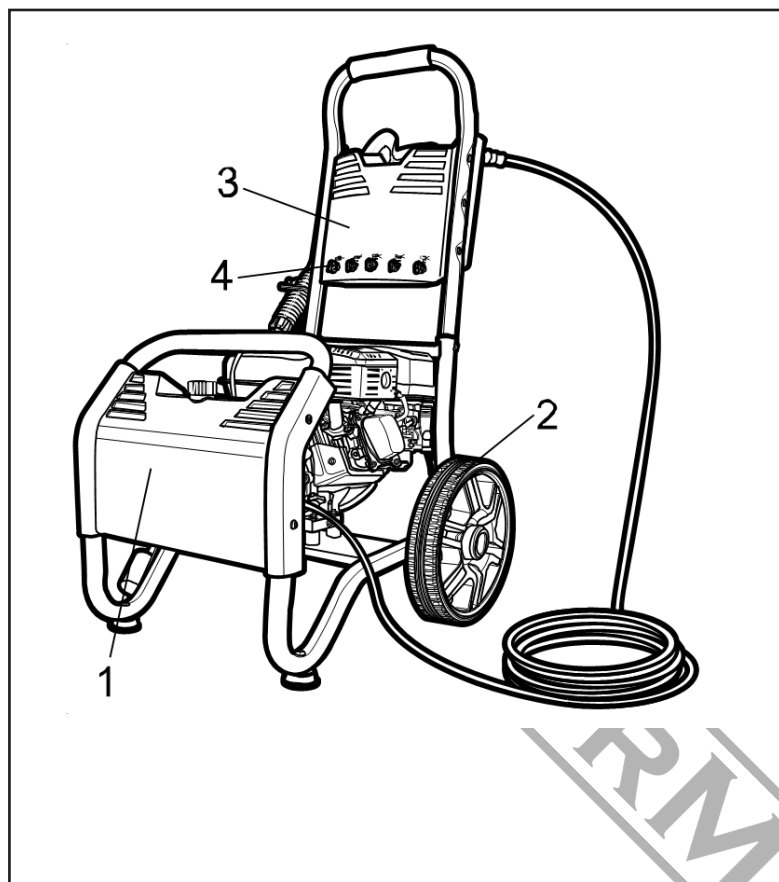
v2.1

WWW.BORMANNTOOLS.COM



BEFORE USING THE MACHINE PLEASE READ THESE INSTRUCTIONS !

Description of main parts



- 1. Detergent Tank
- 2. Tyre
- 3. Tool
- 4. Nozzle

Warnings:

- Never point nozzle at people or animals.
- Never drink alcohol or use drugs while operating this equipment.
- Never spray electrical connections, electrical outlets or fixtures.
- Never add gasoline when the engine running.
- Never running the machine at the place with gasoline spilling
- Never touch hot surfaces or allow accessories to contact hot surfaces
- Never operate the machines in an closed space otherwise ex-hausted fumes are dangerous.
- Never operate the machines near utilities with flames.
- Never operate the machines without the water connection.
- Never use hot water.

Technical Data

Displacement:	208cc
Horsepower:	6.5hp
Rated flow:	498L/H
Max flow:	558L/H
Working pressure:	180bar(250bar Max)

Safety Instructions

The appliance is intended to clean cars, garden and roof etc. Never attempt to use power washers on or near any electrical outlets, fuse boxes, transformers, high voltage wires, etc. Severe electrical shock or death may occur. Never point nozzle at people or animals.

KNOW YOUR PRESSURE WASHING EQUIPMENT

1. READ YOUR OWNERS MANUAL CAREFULLY. Do not operate your power washer until you completely understand and can follow all operating instructions, precautions and safety rules.
2. Restrict the use of your power washer to users who have read, understand and can follow all operating instructions, precautions and safety rules.
3. Never allow children to use the washer.

Plan head

1. Always wear ear protection to cut noise and eye protection and / or face shield to prevent debris from flying or ricocheting into eyes and face which could result in serous injury.
2. Dress safely in long pants and wear safety boots, safety gloves, safety helmets with visors, ear defenders etc. Other protective equipment is advisable when using chemicals, cleaning detergents or other corrosive or abrasive substances.
3. Do not operate pressure washing equipment if you have consumed alcohol or taken medication.
4. Keep pets, children and bystanders a safe distance away from your work area. A minimum of 50 feet is recommended.
5. Do not spray directly at glass or fragile objects.
6. CAUTION after turning off your pressure washer and water supply, there is still high pressure water trapped in the system. You must release the pressure by triggering the gun after the engine has completely stopped.
7. WARNING! Suds or soap powder are the only cleaning scour designed for this appliance. The use of other cleaning agent or chemicals may adversely affect the safety of appliance.

Precautions for gasoline engines

1. Follow all safety precautions, operating procedures and maintenance listed in your engine operator's manual which came with the pressure cleaner.
2. DO NOT fill the engine with gasoline when the engine is running, hot or near an open flame. DO NOT SMOKE.
3. Do Not run power washers in an enclosed area. Exhaust fumes contain poisonous carbon monoxide gas. Breathing exhaust gases can cause serious illness or death.
4. Do Not touch or come in contact with hot mufflers, cylinders, cooling fins or hot exhaust gases as this may result in severe burns.
5. Never tamper with governor spring, governor links or other components which may increase the speed (RPM) of the engine.
6. Do Not operate pressure cleaners in the presence of flammable vapours or gases. When servicing pressure cleaning equipment, be sure to properly dispose of any flammable materials.
7. Do Not make adjustments to your equipment without first removing the spark plug.

8. When transporting pressure cleaners, the fuel shut-off valves must be in the closed position, to prevent fuel from spilling out.

Miscellaneous safety precautions

1. Check all high pressure hose and fittings periodically for cuts or wear. Immediately replace all suspect components to prevent injury. Do not place high pressure hose on the engine muffler or drag across abrasive surfaces.
2. Inspect pressure cleaner for oil, fuel and/or water leaks.
3. Operate unit on level surface only. Otherwise fuel may spill on engine and/or pump. Lubrication may be insufficient if unit is not level.
4. Never start power washers without adequate water supply.
5. HIGH PRESSURE SPRAY CAN CAUSE SERIOUS INJURY Never point or aim the gun/wand at yourself or anyone else. Never put your hand, fingers or body directly in front of the spray nozzle.
6. Do Not run the unit for longer than 3 minutes with spray gun in the closed position.
7. Clean up spilled soap, fuel or oil immediately to avoid falls.
8. Keep clutter out of work area to avoid falls.
9. Never squeeze the spray gun trigger unless you are securely braced. The force of water through the nozzle is powerful enough to cause you to lose your balance and fall.
10. Never attempt to use power washers on or near any electrical outlets, fuse boxes, transformers, high voltage wires, etc. Severe electrical shock or death may occur.
11. Do not use the appliance if important parts of appliance are damaged, e.g. safety devices, high pressure hoses, trigger gun.
12. Only use genuine pressure cleaning equipment parts (eg.: High pressure hoses, fittings and couplings etc.) for any and all repairs of your pressure cleaner. Failure to do so may result in injury or cause hazardous operating conditions to exist.

Water Supply (Cold Water Only)

Water hose must be at least 3/4 inch in diameter.

Flow rate of water supply must be more than 1.85GPM (gallons per minute).

Flow rate can be determined by spraying the water into an empty 5-galons container for one minute.

The water supply temperature must not exceed 50 °C.

Never use water contained with solvents, e.g. paint thinners, gasoline, oil, etc.

Always prevent debris from being drawn into the unit by using a clean water source.

We strongly recommend that this high pressure washer should not be left running without the trigger gun being engaged for more than 3 minutes or longer.

Caution

Follow the maintenance instructions specified in the manual.

Operating Instructions

Caution! The powerful spray from your pressure washer is capable of causing damage to surfaces such as: wood, glass, automobile paint, auto striping and trim, and delicate objects such as flowers and shrubs. Before spraying, check the item to be cleaned to assure yourself that it is strong enough to resist damage from the recoil force.

Operating unit with water supply shut-off without flow of water will result in equipment damage. Operating the pressure washer with water supply shut-off will void your warranty. You should never run this pressure washer for more than 2 minutes without pulling the trigger to allow cool water to enter the pump.

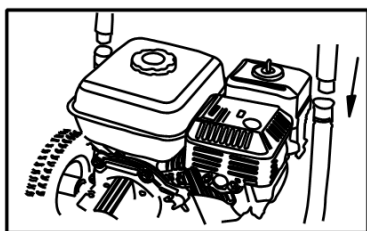
WARNING! Read owner's Manual. Do not operate equipment until you have read Owner's Manual for Safety, Operation, and Maintenance Instruction.

Assembly

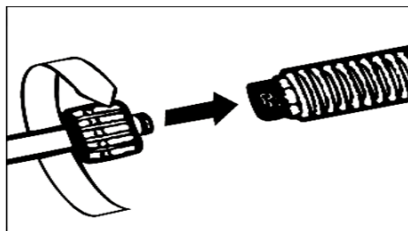
Step 1: Attach the handles to the frame of the pressure washer. Align holes insert bolts, and tighten with knobs.

Step 2: Attach the wand to the spray gun. Tighten securely.

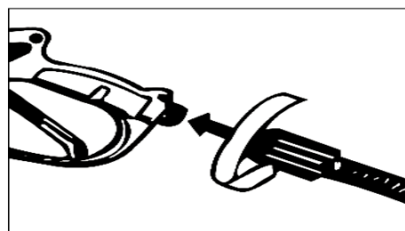
Step 3: Attach the high pressure hose to the spray gun. Tighten securely.



Step 1



Step 2

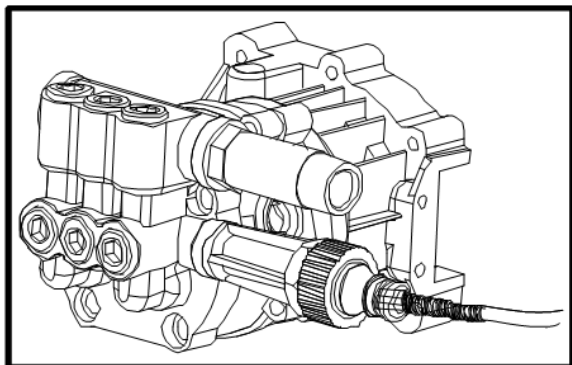


Step 3

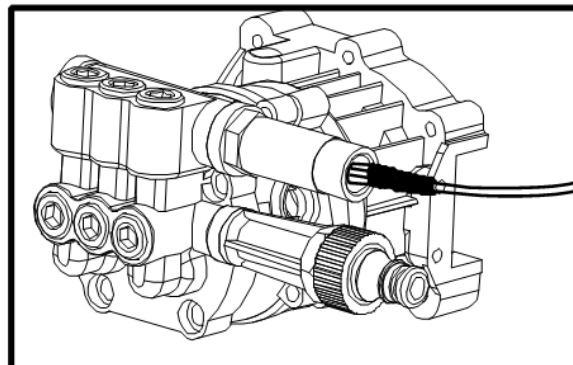
Start-Up

ATTENTION: Become familiar with the operating procedures before starting your unit.

- 1) Add fresh high quality unleaded gasoline. See Engine Operation for correct amount and type.
- 2) Check oil level. See Engine Operation for correct amount and type.
- 3) Connect high pressure hose to pump outlet (See picture B).
- 4) Connect water source to pump inlet. There is plastic tap connector equipped with pump, connect your own connector to it, and screw tightly (see picture A).



A



B

NOTE 1: Never pull the hose to move the unit. This could damage hose and/or pump inlet.

NOTE 2: Water source must provide a minimum of 5 gallons per minute at 20 p.s.i. Inlet hose can connected to the water main with Max. inlet pressure 1MPa.

NOTE 3: Use cold water only and water's temperature shall not exceed 50 °C.

5) Turn water source on.

6) Turn knob clockwise and anticlockwise in order to get pencil jet and 0~40° fan jet.

Explanation:

0° Nozzle- Used for a pinpoint stream. This nozzle stream is very powerful and covers a very small area of cleaning. This nozzle should only be used on surfaces that can this high pressure such as metal or concrete.

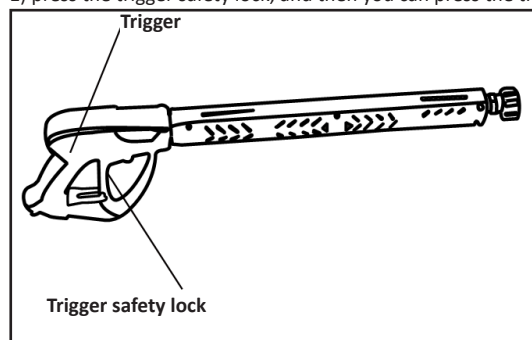
15° and 25° Nozzle-Used for less powerful steam which can cover a wider area. This nozzle is also very powerful and should only be used on surfaces that can withstand this high pressure.

40° Nozzle-Used for the least powerful stream and covers a wide area of cleaning. This nozzle should be used for most general cleaning jobs.

Operation:

NOTE: Do not let hoses come in contact with the HOT engine muffler during or immediately after use, as this will destroy the hose.

- 1) press the trigger safety lock, and then you can press the trigger



- 2) Start engine according to the engine owner's manual.

- 3) Press the trigger of high pressure gun to make sure water flowing out. Be careful when press the trigger gun, it has recoil force and the sudden torque. Release the trigger of high pressure gun can stop the water flowing out.

In emergency condition: Turn engine off.

Shut Down Procedure

1. Release the trigger can stop the water flowing out. After did this, pls. engage the trigger safety lock to avoid accidental "switch on".

In emergency condition: turn engine off immediately .

2. Turn engine off. NOTE: NEVER turn the water off with the engine running.

3. Turn water source off.

4. Press trigger to release residual water.

5. Disconnect all hoses used

6. See storage section in this manual for proper storage procedures. Note: Let the engine cool and up to 30 minutes after use before touching.

Maintenance and Cleaning

When doing maintenance, you may be exposed to hot surfaces, water pressure, moving parts, or fire resulting in death. Before performing any maintenance or repair, disconnect power source, let engine cool down completely and release all water pressure. The engine contains flammable fuel. Do not smoke or work near open flames while performing maintenance.

Nozzle cleaning

If the nozzle becomes clogged with foreign materials, such as dirt, excessive pressure may develop. If the nozzle becomes partially clogged or restricted, the pump pressure will pulsate. Clean the nozzle immediately using the nozzle kit supplied and the following instructions.

Wand/Lance

1. Shut off the pressure washer and turn off the water supply.
2. Disconnect the wand/lance from the gun.
3. Clean the nozzle using the nozzle cleaner provided or a straightened paper clip. Inset into the nozzle end and work back and forth until obstruction is removed.
4. Direct water supply into nozzle end to back flush loosened particles for 30 seconds.
5. Reconnect wand/lance to gun and turn on water supply.
6. Start pressure washer.

Transporting and Storage

When transportation or moving, you can use the lifting eyes.

Storage

Before you store the pressure washer, make sure you do the cleaning for the machine. (see clause 6), and then :

1. Remove gasoline and oil from engine. See Engine Operator's Manual for correct amount and type.
2. Disconnect spark plug wire and remove spark plug. See Engine Operator's Manual for correct amount and type.

Winter Storage

Items needed: Funnel, 12" piece of garden hose or equivalent and RV antifreeze.

1. Follow the previous storage instructions.
2. To winterize the pressure washer, disconnect spark plug wire from engine and remove high pressure hose from pump. Add RV antifreeze through garden hose connection. Pull engine rope several times until antifreeze comes out of high pressure hose connection.
3. Remove all water from high pressure hose, gun, and wand. To do so, disassemble high pressure hose from gun. Drain all water from hose. Hold gun/wand assembly in a position with the nozzle pointing down, and pull gun trigger to remove any water.

Troubleshooting Guide		
PROBLEM	CAUSE	REMEDY
Engine will not start.	<ol style="list-style-type: none"> 1. No fuel. 2. Pressure build up after initial use. 3. Spark plug wire not attached. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Add fuel. 2. Squeeze trigger gun to relieve pressure. 3. Attach spark plug lead.
No or low pressure (initial use)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lance not set in high pressure mode. 2. Leak at high pressure 3. Obstruction in nozzle 4. Water filter screen clogged at water inlet 5. Air lock in hose or pump 6. Diameter of the supply hose too small. 7. Inadequate water supply 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Set into high pressure mode. 2. Repair leak. 3. Clean nozzle. 4. Remove and clean filter. 5. Turn off the engine. Ensure the water supply is on, squeeze the gun trigger and release all trapped air. When there is a steady stream of water, release the trigger and restart the engine. 6. Replace hose with one of a larger bore diameter. 7. Check garden hose for kinks and blockages. Ensure water tap is fully open.
Water leaking at gun/lance	<ol style="list-style-type: none"> 1. Worn sealing ring. 2. Loose hose connection. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace sealing ring. 2. Tighten up water joints.

* The manufacturer reserves the right to make minor changes to product design and technical specifications without prior notice unless these changes significantly affect the performance and safety of the products. The parts described / illustrated in the pages of the manual that you hold in your hands may also concern other models of the manufacturer's product line with similar features and may not be included in the product you just acquired.

* Please note that our equipment has not been designed for use in commercial, trade or industrial applications. Our warranty will be voided if the machine is used in commercial, trade or industrial businesses or for equivalent purposes.

* To ensure the safety and reliability of the product and the warranty validity, all repair, inspection, repair or replacement work, including maintenance and special adjustments, must only be carried out by technicians of the authorized service department of the manufacturer.

Engine Operation

Safety Precautions

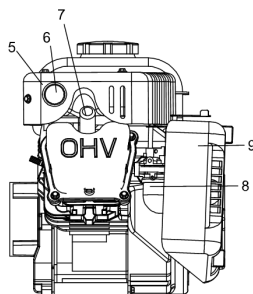
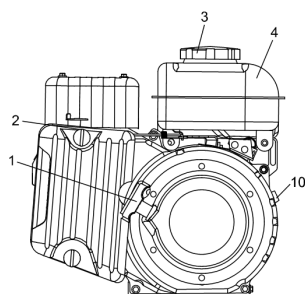
You have to observe the descriptions indicated with this mark because they contain very important information to assure the safety.

- No person who does not understand the content of this manual should be allowed to operate the engine.
- Engine should not be operated at the indoor or a place with poor ventilation. (Exhaust gas contains odorless and harmful carbon monoxide.)
- Do not insert in or approach hands or foot to the moving or revolving sections.
- Do not store, spill or use gasoline at the vicinity of fire, stove, furnace or devices using the pilot flame or sparks like a water heater or others. (There is risk of explosion.)
- Do not refill the fuel indoors or at a place not well ventilated.
- Do not refill the fuel while smoking.
- Do not remove the fuel tank cap or refill the fuel during engine operation or immediately after operation when the engine is still hot. (Wait for more than 2 minutes after terminating the operation before refilling the fuel.)
- Do not operate the engine when gasoline has spilled, smell of gasoline is felt or there is risk of explosion.
- Do not adjust the setting engine speed unnecessarily.
- Do not check sparks while the ignition plug is removed.
- Do not operate the engine with the muffler or air cleaner cover removed. (Inspect particularly the muffler at regular intervals for loose mounting screws, breakage or leakage, and repair or replace it if any abnormal condition has been discovered.)
- Do not operate the engine when grasses, leaves or inflammable substances are sticking in or around the muffler.
- Do not touch parts of muffler or engine at high temperatures. (There is risk of burn.)
- Do not touch the ignition plug or high-voltage cord during operation. (There is risk of electric shock or physical injury.)
- Make sure to stop the engine whenever the work is interrupted or moving the engine to another place.
- Do not operate the engine alone. (It must be connected to the driven equipment when it is operated.)
- Check frequently the parts used on the fuel line for cracks or leakage, and replace them if necessary.
- Remove dirt, grasses or other trash from the cooling fins and the cooling air inlet. (Make sure to stop the engine and the driven equipment before the cleaning.)
- Make sure to use always new gasoline. (Old gasoline may cause sticky substance adhering at the inside of carburetor or operation trouble.)
- Before starting the engine, confirm that the area of radius 15 m around it is evacuated and no tank filled with fuel, or others are not left over.
- Make sure to use only the genuine parts supplied from ANLU Gasoline Engine. Use of parts other than the genuine parts could cause engine trouble or premature abrasion.

CAUTION

Important safety items quoted in this manual do not necessary cover all situations or conditions that could occur. Although sufficient cares have been taken to assure the safety of engine, operators or service personnel must observe necessary precautions to operate it safely and protect themselves from possible dangers.

Description of main parts



1. Recoil starter grip
2. Starter lever (Choke level)
3. Fuel tank cap
4. Fuel tank
5. Muffler
6. Exhaust outlet
7. Ignition plug cap
8. Carburettor
9. Air cleaner
(Types vary depending on the specifications.)
10. Engine switch

Inspection before operation the engine

Fuel

Use unleaded gasoline with a pump octane rating of 90 or higher.

Unleaded gasoline produces fewer engine and spark plug deposits and extends exhaust system life.

WARNING!

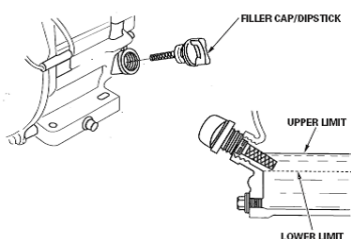
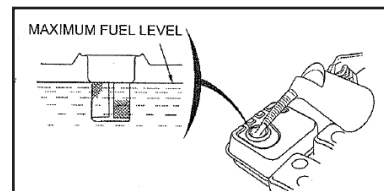
Gasoline is highly flammable and explosive, and you can be burned or seriously injured when refuelling.

- Stop engine and keep heat, sparks, and flame away.
- Refuel only outdoors.
- Wipe up spills immediately.
- Do not use 2-cycle engine oil. (It could cause fouled plug, bound piston ring, clogged muffler, or others.)

Adding Fuel

1. Remove the fuel tank cap.
2. Add fuel to the bottom of the fuel level limit in the neck of the fuel tank.

Do not overfill. Wipe up spilled fuel before starting the water pump.



Engine Oil Level Check

Check the engine oil level with the engine stopped and in a level position.

1. Remove the filler cap/dipstick and wipe it clean.
2. Add oil to the engine. Recommend to use oil type of 10W-30.
3. Insert and remove the dipstick with out screwing it into the filler neck. Check the oil level shown on the dipstick.
4. If the oil level is low, fill to the edge of the oil filler hole with the recommended oil.
5. Screw in the filler cap/dipstick securely.

INSPECTION OF RESPECTIVE SECTIONS

Make sure to inspect these sections before operating the engine



Inspection of fuel

- Is sufficient quantity of oil reserved?
- Is not the fuel degenerated?
- Use the proper fuel referring to the "Fuel" section.

CAUTION

- Sufficient care must be taken on the fire not only when replenis hing but also handling fuel. It could cause fire or explison.
- Securely close the oil tank cap. Fuel may leak if the cap is tightened aslant. It will never leak if the cap is tightened properly. (Excluding:TL tank cap breather type)



Inspection of clogging

- Check the starter cover, around the muffler and cooling air inlet for trash or withered grasses trapped.
- Remove such if necessary.



Inspection of air cleaner

Is not fouled the air cleaner element?

When the element is fouled or it is not impregnated with oil, inspect and service it in accordance with "Inspection and servicing before each operation".



Inspection of screws and nuts

- Check respective sections for loose or missing screws or nuts.
- Service them if necessary.

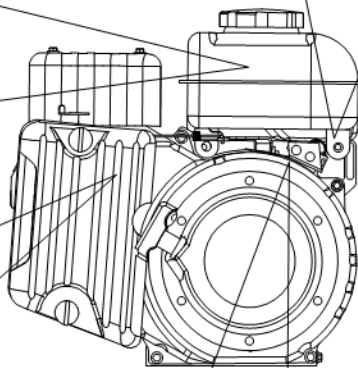


Inspection of fuel pipes

Check for cracks on the fuel pipe, disconnected joints on the carburetor.

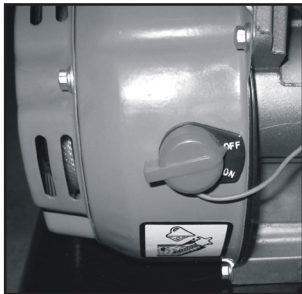
CAUTION

Cracks on the pipe or disconnected joints could cause leakage of fuel and resulting fire or explosion. If any abnormal condition has been discovered on the pipes, replace or service them adequately.



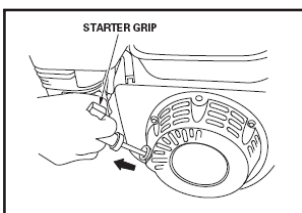
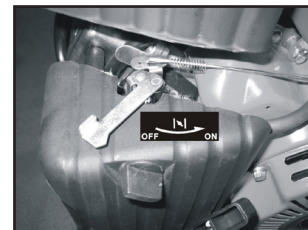
Methods of starting and stopping the engine

START



1. Turn the engine switch to the "ON" side.

2. Turn the choke lever to the fully CLOSED position (at the mark).
To start a cold engine, move the choke lever to the CLOSED position.
To restart a warm engine, leave the choke lever in the OPEN position.



3. Pull the starter grip lightly until you feel resistance, then pull briskly. Return the starter grip gently.

4. When the engine has started, return the choke lever gradually to the fully OPEN position (at the mark).

5. Engine revolution speed is adjusted at the optimum condition before shipping from the factory. Customers can not change it. When it fails to operate properly, connect your dealer and ask them to do the adjustment if it is necessary.

STOP

Turn the engine switch to the "OFF" position.

(Switch position may vary depending on the specifications. Refer to the instruction manual of driven equipment.)

(In case of a push button type switch, keep pressing the push button till the engine stops completely.)

- Replenish the fuel before using up completely. It will make easier at the next starting.
- When there is no subsequent work, drain the fuel from the fuel tank and restart the engine to use up the fuel remaining in the carburettor.

CAUTION

Place the engine at a horizontal position when the driven equipment is not used at the rest time, or others, in summer season. (If the tank is tilted as much as the inside of fuel cap is submerged in the fuel, the fuel may leak.)

Do not touch the engine body, especially the muffler, during or immediately after stopping the operation.

(There is risk of burn.)

Precautions during operation

CAUTION

- Before starting operation, make sure to inspect the engine in accordance with the "Inspection before starting the engine".
- Do not operate the engine at the indoor or a place with poor ventilation. (Exhaust gas contains odourless and harmful carbon monoxide.)
- Do not insert in or approach hands or foot at the moving or rotating sections.
- Stop the engine immediately if it has been discovered any leakage of fuel or gas from the carburettor, muffler, fuel tank, crankcase, cylinder or mating face at respective sections. (Contact a dealer or service center for repair.)
- Do not change the setting revolution speed of engine unnecessarily.
- Be careful not to touch highly heated muffler or sections on the engine to avoid possible risk of burn.
- Do not operate the engine while withered grasses, leaves or other inflammable substances are sticking in or around the muffler cover.
- Do not touch the ignition plug cap or high-voltage cord during operation. (There is risk of electric shock or physical injury.)
- Do not operate the engine with the muffler or air cleaner cover removed.

Adjusting the carburettor

Engine revolution speed is adjusted at the optimum condition before shipping from the factory. When it fails to operate properly, consult your dealer and ask them to do the adjustment if it is necessary.

Inspection and Service

Table of regular inspections					
Time	Before Each Operation	At Every 20-hour	At Every 50-hour	At Every 100 hours	2 Years
Item					
Inspection and re-tightening of bolts, nuts	•				
Inspection of fuel leakage	•				
Inspection, cleaning of air cleaner	•				
*Change of engine oil		• (Only the first time)	•		
Cleaning at cooling air inlet, cooling fin and around muffler	•				
Inspection, cleaning of ignition plug			•		
Inspection, cleaning of fuel filter			•		
*Removal of carbon from muffler, cylinder			•		
Replacement of ignition plug			•		
*Replacement of fuel pipe					•

*These items should be serviced by our technician or call technical center.

*Connect your dealer and ask them to do adjustment.

Inspection and service before each operation

Cleaning of air cleaner

When the element is very dirty or when the oil has been used up making the element dry, after cleaning the element soak it in kerosene and strongly wring out the element with one hand.

Use of heat or flame is absolutely prohibited.

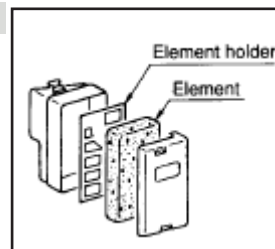
Cleaning and service at respective sections

Clean at around the muffler.

Clean the cooling fins and the cooling air inlet.

Inspect and re-tighten bolts and nuts.

Inspect the fuel leakage.

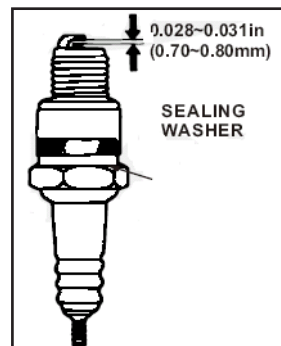


Inspection and service at every 50-hour

Spark Plug Service

Recommended spark plug: E6TC

1. Disconnect the spark plug cap, and remove any dirt from around the spark plug area.
 2. Remove the spark plug with a spark plug wrench.
 3. Inspect the spark plug. Replace it if the electrodes are worn, or if the insulator is cracked or chipped.
 4. Measure the spark plug electrode gap with a suitable gauge. The gap should be 0.028~0.031 in (0.70~0.80mm). Correct the gap if necessary, by carefully bending the side electrode.
 5. Install the spark plug carefully, by hand, to avoid cross-threading.
 6. After the spark plug seats, tighten with a spark plug wrench to compress the sealing washer.
- If reinstalling the used spark plug, tighten 1/8-1/4 turn after the spark plug seats.
If installing a new spark plug, tighten 1 / 2 turn after the spark plug seats.



NOTICE

A loose spark plug can overhand and damage the engine.

Over tightening the spark plug can damage the threads in the cylinder head.

7. Attach the spark plug cap.

Cautions during inspection

Disconnect the ignition plug wires before inspection or adjustment to prevent unexpected start of engine.

Do not touch the engine immediately after operation to prevent burn.

Use of fire is strictly prohibited when handling the fuel (gasoline).

Make sure to clean spilled fuel sufficiently before using the engine.

Do not wash the engine with water.

Do not change the setting revolution speed carelessly. (Consult your dealer when changing the revolution speed.)

Long-time storing

When releasing the engine from operation for more than 30 days, it must be serviced and stored as follows with care to prevent the starting trouble or malfunction due to degeneration of fuel.

1. Drain the fuel from the fuel tank and start to run the engine till it is stopped due to use-up of fuel.
2. Wash the inside of fuel tank and fuel filter with white kerosene.

Use of fire is strictly prohibited

3. Removing the ignition plug, inject a small quantity of new engine oil through the plughole.

After idling slowly for few revolutions operating the recoil starter, install the ignition plug.

Pull the recoil starter again and stop it at the position where it is felt heavy.

4. Clean the external surfaces with soft cloth and store it at a dry place free from fires.

● If the unit is left over without draining fuel, impurities in the fuel could clog the fuel passages such as the carburettor, fuel filter, or others, and cause engine troubles.

Make sure to drain the fuel when storing the unit for a long period of time.

Sufficient care must be taken not to use fires at the vicinity when handling the fuel.

Warning!

Impurities in water may damage the high pressure pump and accessories. Make sure that the water supply to which the pressure washer is connected has the appropriate specifications for an efficient and safe operation. For means of protection it is recommended to connect a water filter.

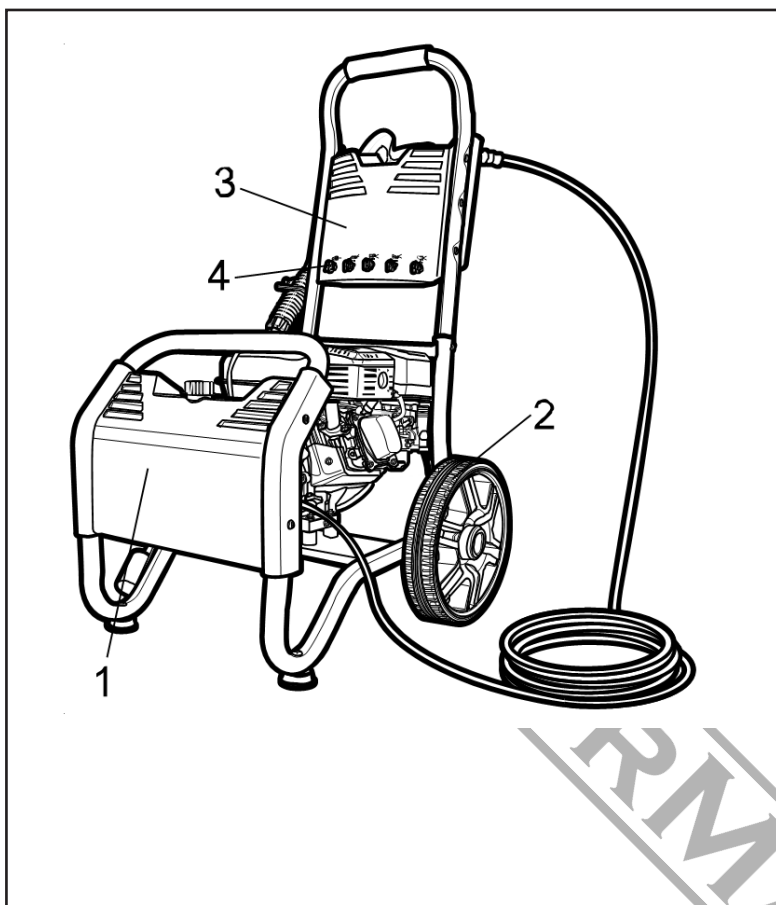
* The manufacturer reserves the right to make minor changes to product design and technical specifications without prior notice unless these changes significantly affect the performance and safety of the products. The parts described / illustrated in the pages of the manual that you hold in your hands may also concern other models of the manufacturer's product line with similar features and may not be included in the product you just acquired.

* Please note that our equipment has not been designed for use in commercial, trade or industrial applications. Our warranty will be voided if the machine is used in commercial, trade or industrial businesses or for equivalent purposes.

* To ensure the safety and reliability of the product and the warranty validity, all repair, inspection, repair or replacement work, including maintenance and special adjustments, must only be carried out by technicians of the authorized service department of the manufacturer.

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΤΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ!

Περιγραφή βασικών τμημάτων



1. Δοχείο απορρυπαντικού
2. Ελαστικό
3. Πλυστικό μηχανήμα
4. Ακροφύσια

Προειδοποιήσεις ασφαλείας:

Ποτέ μην στρέφετε το ακροφύσιο σε ανθρώπους ή ζώα.
Ποτέ μην πίνετε αλκοόλ ή μην χρησιμοποιείτε ναρκωτικά πριν ή κατά την διάρκεια λειτουργίας του μηχανήματος.
Ποτέ μην ψεκάσετε ηλεκτρικές συνδέσεις, ηλεκτρικές εξόδους ή φωτιστικά.
Ποτέ μην πραγματοποιείτε ανεφοδιασμό βενζίνης όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
Ποτέ θέτετε το μηχανήμα σε λειτουργία σε σημείο όπου έχει χυθεί προηγούμενης βενζίνης.
Μην αγγίζετε ποτέ ζεστές επιφάνειες ή μην αφήνετε τα αξεσουάρ να έρχονται σε επαφή με ζεστές επιφάνειες.
Ποτέ μην χειρίζεστε τα μηχανήματα σε κλειστό χώρο, οι αναθυμιάσεις και τα καυσαέρια είναι πολύ επικίνδυνα για την υγεία σας.
Ποτέ μην χειρίζεστε τα μηχανήματα κοντά σε ενεργές φλόγες ή πηγές υψηλής θερμότητας.
Μην χειρίζεστε ποτέ τα μηχανήματα χωρίς να είναι συνδεδεμένα με την παροχή νερού.
Το μηχανήμα δεν είναι σχεδιασμένο για χρήση με ζεστό νερό.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Κυβισμός:	208cc
Ιπποδύναμη:	6.5hp
Ονομαστική παροχή:	498L/H
Μέγιστη παροχή:	558L/H
Πίεση λειτουργίας:	180bar(250bar Max)

Οδηγίες ασφαλούς χρήσης

Το μηχανήμα προορίζεται για τον καθαρισμό αυτοκινήτων, κήπων και στεγών κ.λπ.

Μην επιχειρήσετε ποτέ να χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα κοντά σε πρίζες τροφοδοσίας πάνω ή κοντά σε ηλεκτρικές εξόδους, κουτιά ασφαλειών, μετασηματιστές, καλώδια υψηλής τάσης κ.λπ. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός, ηλεκτροπληξία ή ακόμη και θάνατος. Ποτέ μην στρέφετε το ακροφύσιο σε ανθρώπους ή ζώα.

Χρήσιμες συμβουλές

1. **ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ.** Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα μέχρι να κατανοήσετε πλήρως και να είστε σε θέση να ακολουθήσετε όλες τις οδηγίες λειτουργίας, τις προειδοποιήσεις και τους κανόνες ασφαλείας.
2. Περιορίστε τη χρήση του μηχανήματος μόνο σε χρήστες που έχουν διαβάσει, κατανοήσει και είναι σε θέση να ακολουθήσουν όλες τις οδηγίες λειτουργίας, τις προειδοποιήσεις και τους κανόνες ασφαλείας.
3. Μην αφήνετε ποτέ τα παιδιά να χρησιμοποιούν το μηχανήμα.

Βασικές συμβουλές ασφαλείας

1. Πάντα να φοράτε ακουστικά προστασίας ή ωτοασπίδες για να μειώσετε το θόρυβο και την μάσκα ή/και γυαλιά προστασίας για να αποτρέψετε τον τραυματισμό από τα εξφενδονιζόμενα συντρίμια.
2. Ντυθείτε με τον κατάλληλο ρουχισμό ασφαλείας. Φοράτε μακρύ παντελόνι και υποδήματα ασφάλειας, γάντια ασφάλειας, κράνος ασφάλειας με γείσο και ακουστικά προστασίας. Συνιστάται να φορέσετε πρόσθετο προστατευτικό εξοπλισμό κατά τη χρήση χημικών ουσιών, απορρυπαντικών καθαρισμού ή άλλων διαβρωτικών ή λιπαντικών ουσιών.
3. Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα εάν βρίσκεστε υπό την επήρεια αλκοόλ ή άλλων φαρμακευτικών ή εθιστικών ουσιών.
4. Κρατήστε τα κατοικίδια ζώα, τα παιδιά και τους παρευρισκόμενους σε ασφαλή απόσταση από την περιοχή εργασίας. Συνιστάται απόσταση τουλάχιστον 15μέτρων.
5. Μην ψεκάσετε απευθείας σε γυάλινα ή εύθραυστα αντικείμενα.
6. ΠΡΟΣΟΧΗ μετά την απενεργοποίηση της πηγής πίεσης και της παροχής νερού, εξακολουθεί να υπάρχει νερό υψηλής πίεσης παγιδευμένο στο σύστημα. Πρέπει να απελευθερώσετε την πίεση πιέζοντας την σκανδάλη μετά την διακοπή λειτουργίας του κινητήρα.
7. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Χρησιμοποιήστε μόνο τα κατάλληλα διαλύματα καθαρισμού που προτείνονται από τον κατασκευαστή για χρήση με αυτό το μηχανήμα. Η χρήση άλλου καθαριστικού ή χημικών ουσιών μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την ασφάλεια της συσκευής.

Οδηγίες ασφαλείας για βενζινοκίνητα μηχανήματα

1. Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες ασφαλούς χρήσης, τις οδηγίες λειτουργίας και συντήρησης που αναφέρονται στο εγχειρίδιο του κινητήρα, το οποίο συνοδεύει το μηχανήμα.
2. ΜΗΝ συμπληρώνετε καύσιμο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, όταν είναι ζεστός ή βρίσκεται κοντά σε ενεργές φλόγες. ΜΗΝ ΚΑΠΝΙΖΕΤΕ ΚΑΤΑ

ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ.

3. Ποτέ μην θέτετε σε λειτουργία το μηχάνημα σε κλειστό χώρο, οι αναθυμιάσεις και τα καυσαέρια είναι πολύ επικίνδυνα για την υγείας σας.
4. Μην αγγίζετε ή έρχεστε σε επαφή με την εξάτμιση, τους κυλίνδρους, τα πτερύγια ψύξης ή τα καυσαέρια, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.
5. Μην πραγματοποιείτε οποιαδήποτε ρύθμιση στον αυτόματο ρυθμιστή στροφών, ή άλλα εξαρτήματα που μπορούν να αυξήσουν την ταχύτητα (RPM) του κινητήρα.
6. Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα παρουσία εύφλεκτων υδρατμών ή αερίων. Κατά τη συντήρηση του μηχανήματος, φροντίστε να απορρίψετε σωστά τυχόν εύφλεκτα υλικά.
7. Μην πραγματοποιείτε οποιαδήποτε ρύθμιση στον εξοπλισμό σας χωρίς πρώτα να αφαιρέσετε το μπουζί.
8. Κατά τη μεταφορά του μηχανήματος, οι βαλβίδες διακοπής καυσίμου πρέπει να βρίσκονται σε κλειστή θέση, ώστε να αποφεύγεται η διαρροή καυσίμων.

Γενικές συμβουλές ασφαλείας

1. Ελέγχετε περιοδικά όλες τους σωλήνες υψηλής πίεσης και τα εξαρτήματα υψηλής πίεσης για ενδείξεις εκτεταμένης φθοράς. Αντικαταστήστε αμέσως όλα τα εξαρτήματα τα οποία χρήζουν αντικατάστασης για να αποφύγετε τραυματισμούς. Μην τοποθετείτε τους σωλήνες υψηλής πίεσης στην εξάτμιση του κινητήρα ή μην τους σέρνετε πάνω σε επιφάνειες μεγάλης τραχύτητας.
2. Επιθεωρήστε το μηχάνημα για περτυώσεις διαρροής λαδιού, καυσίμου ή/και νερού.
3. Το μηχάνημα θα πρέπει να βρίσκεται πάνω σε επίπεδη επιφάνεια κατά την διάρκεια λειτουργίας του. Διαφορετικά, ενδέχεται να χυθεί καύσιμο στον κινητήρα ή/και την αντλία και να προκληθούν βλάβες λόγω ανεπαρκούς λίπανσης.
4. Μην εκκινείτε ποτέ το μηχάνημα χωρίς υπάρχει επαρκή παροχή νερού.
5. Ο ψεκασμός υψηλής πίεσης μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Ποτέ μην σημαδεύετε ή μην στοχεύετε το πιστόλι του πλυστικού μηχανήματος στον εαυτό σας ή σε οποιονδήποτε άλλο. Μην τοποθετείτε ποτέ το χέρι, τα δάχτυλα ή το σώμα σας ακριβώς μπροστά από το ακροφύσιο.
6. Μην ενεργοποιείτε το μηχάνημα για περισσότερο από 3 λεπτά ενώ το πιστόλι του πλυστικού μηχανήματος βρίσκεται στην κλειστή θέση.
7. Καθαρίστε το σαπούνι, το καύσιμο ή το λάδι σε περίπτωση που έχουν χυθεί στο δάπεδο άμεσα για να αποφύγετε τις πτώσεις.
8. Διατηρήστε τον χώρο εργασίας τακτοποιημένο για να αποφύγετε την πτώση και τον τραυματισμό.
9. Μην πιέζετε ποτέ τη σκανδάλη του πιστολιού χωρίς να έχετε την κατάλληλη στάση σώματος και σταθερότητα. Η δύναμη του νερού μέσω του ακροφυσίου είναι αρκετά ισχυρή για να σας αναγκάσει να χάσετε την ισορροπία και να προκαλέσει την πτώση σας.
10. Μην επιχειρήσετε ποτέ να χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα πάνω ή κοντά σε ηλεκτρικές εξόδους, κουτιά ασφαλειών, μετασχηματιστές, καλώδια υψηλής τάσης κλπ. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός, ηλεκτροπληξία ή ακόμη και θάνατος.
11. Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα εάν έχουν υποστεί βλάβη σημαντικά τμήματά του, όπως είναι τα συστήματα και οι μηχανισμοί ασφαλείας, οι εύκαμπτοι σωλήνες υψηλής πίεσης ή/και το πιστόλι του πλυστικού μηχανήματος.
12. Χρησιμοποιείτε μόνο τα γνήσια εξαρτήματα που διατίθενται από τον κατασκευαστή (π.χ. Εύκαμπτοι σωλήνες υψηλής πίεσης, εξαρτήματα και σύνδεσμοι κλπ.) κατά την επισκευή του μηχανήματος. Εάν δεν το κάνετε αυτό, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή να δημιουργηθούν συνθήκες υψηλής επικινδυνότητας κατά την διάρκεια λειτουργίας.

Παροχή νερού (Προσοχή! Επιτρέπεται η σύνδεση μόνο με παροχή κρύου νερού)

Ο σωλήνας νερού πρέπει να έχει τουλάχιστον 3/4 της ίντσας διάμετρο.

Η παροχή νερού πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 1.85GPM (γαλιόνια ανά λεπτό).

Η παροχή νερού μπορεί να προσδιοριστεί με ψεκασμό του νερού σε ένα άδειο δοχείο 5 γαλιονίων για ένα λεπτό.

Η θερμοκρασία του νερού της παροχής δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 50 °C.

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ νερό το οποίο περιέχει χημικά και διαλύτες, π.χ. διαλυτικά χρωμάτων, βενζίνη, λάδι κ.λπ.

Αποτρέψτε την εισχώρηση αντικειμένων και σωματιδίων μεγάλης διαμέτρου στο μηχάνημα μέσω του νερού της παροχής χρησιμοποιώντας μια παροχή καθαρού νερού.

Μην ενεργοποιείτε το μηχάνημα για περισσότερο από 3 λεπτά ενώ το πιστόλι του πλυστικού μηχανήματος βρίσκεται στην κλειστή θέση (χωρίς να είναι πατημένη η σκανδάλη).

Προσοχή!

Ακολουθήστε τις οδηγίες συντήρησης που αναγράφονται στο εγχειρίδιο.

Οδηγίες λειτουργίας

Προσοχή! Ο ισχυρός ψεκασμός του μηχανήματος σας είναι ικανός να προκαλέσει φθορά σε επιφάνειες όπως είναι: το ξύλο, το γυαλί, το χρώμα των αυτοκινήτων, και στα ευαίσθητα αντικείμενα όπως είναι τα λουλούδια και οι θάμνοι. Πριν από την χρήση του μηχανήματος, ελέγξτε το αντικείμενο που επιθυμείτε να καθαρίσετε για να βεβαιωθείτε ότι είναι αρκετά ανθεκτικό και ικανό να αντισταθεί στην φθορά λόγω της αυξημένης πίεσης του νερού.

Η χρήση του μηχανήματος χωρίς ροή νερού θα προκαλέσει βλάβη στο μηχάνημα και τον εξοπλισμό που το συνοδεύει. Η λειτουργία του πλυστικού μηχανήματος χωρίς ροή νερού θα ακυρώσει την εγγύησή σας. Δεν πρέπει ποτέ να θέσετε σε λειτουργία αυτό το μηχάνημα για περισσότερο από 2 λεπτά χωρίς να πιέσετε την σκανδάλη ώστε να επιτρέψετε κατ' αυτόν τον τρόπο στο κρύο νερό να εισέλθει στην αντλία.

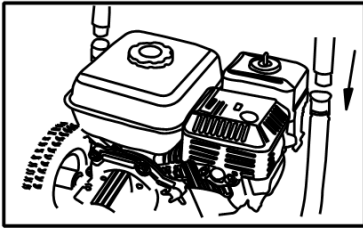
ΠΡΟΣΟΧΗ! Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης. Μην χειρίζεστε τον εξοπλισμό μέχρι να διαβάσετε το Εγχειρίδιο χρήσης και τις οδηγίες ασφαλείας, λειτουργίας και συντήρησης.

Συναρμολόγηση των εξαρτημάτων

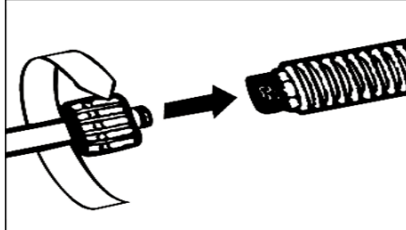
Βήμα 1: Συνδέστε τις λαβές στο πλαίσιο του μηχανήματος. Ευθυγραμμίστε τις οπές και εισάγετε τις βίδες, και σφίξτε τους σφιγκτήρες.

Βήμα 2: Συνδέστε την κάννη στο πιστόλι του πλυστικού μηχανήματος. Σφίξτε την κάννη καλά στο πιστόλι.

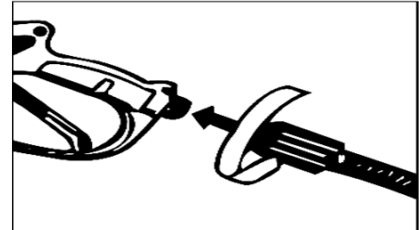
Βήμα 3: Συνδέστε το λάστιχο υψηλής πίεσης στο πιστόλι του πλυστικού μηχανήματος. Βεβαιωθείτε πως το λάστιχο είναι σωστά τοποθετημένο και σφιγμένο καλά.



Βήμα 1



Βήμα 2

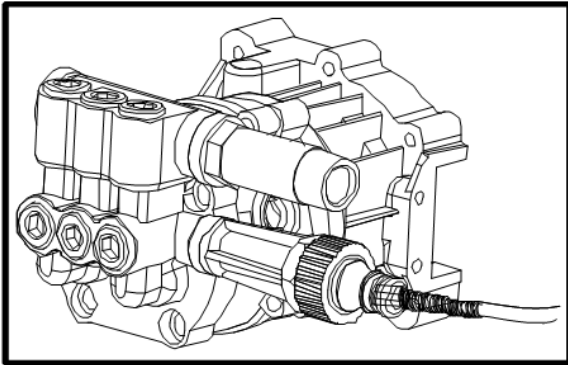


Βήμα 3

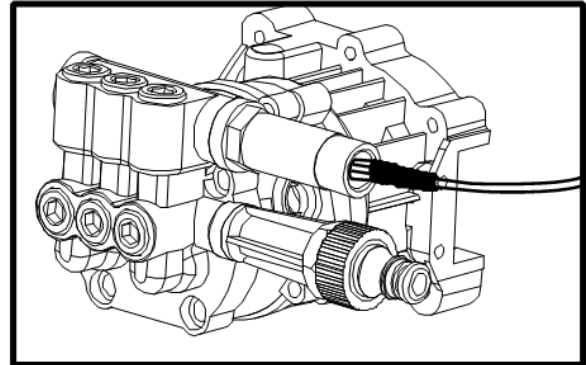
Προετοιμασία

ΠΡΟΣΟΧΗ: Εξοικειωθείτε με τις διαδικασίες λειτουργίας πριν εκκινήσετε το μηχάνημα.

- 1) Προσθέστε υψηλής ποιότητας αμόλυβδη βενζίνη. Ανατρέξτε στην ενότητα όπου περιγράφεται η λειτουργία του κινητήρα για να ενημερωθείτε σχετικά με την ποσότητα και τύπο του καυσίμου.
- 2) Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού του κινητήρα. Ανατρέξτε στην ενότητα όπου περιγράφονται η απαραίτητες ενέργειες πριν την εκκίνηση του κινητήρα για να ενημερωθείτε σχετικά με την ποσότητα και τον τύπο του λαδιού. Σε ορισμένες περιπτώσεις και για λόγους ασφαλείας τα μηχανήματα παραδίδονται χωρίς λάδι στον κινητήρα τους. Βεβαιωθείτε πως έχετε συμπληρώσει την κατάλληλη ποσότητα λαδιού κινητήρα προτού θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα.
- 3) Συνδέστε τον σωλήνα υψηλής πίεσης στην έξοδο υψηλής πίεσης του πλυστικού μηχανήματος (βλέπε εικόνα Β).
- 4) Συνδέστε τον σωλήνα παροχής νερού στην είσοδο του πλυστικού μηχανήματος. Βιδώστε τον σύνδεσμο του λάστιχου στην υποδοχή σύνδεσης (βλέπε εικόνα Α).



Α



Β

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 1: Μην τραβάτε ποτέ το σωλήνα για να μετακινήσετε το μηχάνημα. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει βλάβη στο λάστιχο ή/και στην υποδοχή εισόδου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2: Η παροχή νερού πρέπει να παρέχει τουλάχιστον 5 γαλιόνια ανά λεπτό σε 20 p.s.i. Ο σωλήνας εισόδου μπορεί να συνδεθεί με κεντρική παροχή με μέγιστη πίεση εισόδου 1MPa.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 3: Χρησιμοποιείτε μόνο κρύο νερό, η θερμοκρασία του νερού δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 50 °C.

5) Ενεργοποιήστε την παροχή νερού.

6) Τοποθετήστε το κατάλληλο ακροφύσιο και γυρίστε το δεξιόστροφα και αριστερόστροφα προκειμένου να ρυθμίσετε το μοτίβο ψεκασμού μεταξύ των 0°-40°.

Ρύθμιση της δέσμης ψεκασμού

Ακροφύσιο 0°: Χρησιμοποιείται για το καθαρισμό ακριβείας (λεπτή δέσμη ψεκασμού). Η δέσμη αυτού του τύπου είναι πολύ ισχυρή και καλύπτει μια πολύ μικρή επιφάνεια κατά τον καθαρισμό. Αυτό το ακροφύσιο πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε επιφάνειες που έχουν την απαραίτητη αντοχή στην υψηλή πίεση, όπως είναι τα μέταλλα ή το σκυρόδεμα.

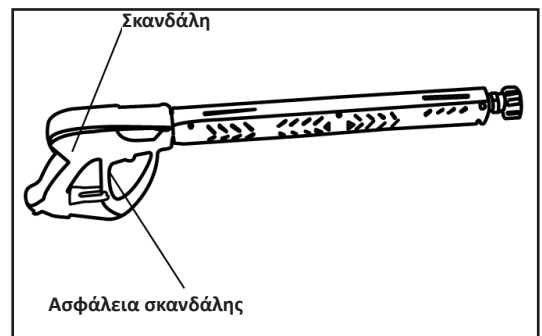
Ακροφύσιο 15° και 25°: Δημιουργεί μια ευρύτερη δέσμη ψεκασμού η οποία μπορεί να καλύψει μια ευρύτερη επιφάνεια. Αυτό το ακροφύσιο είναι επίσης πολύ ισχυρό και πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε επιφάνειες που μπορούν να αντέξουν αυτή την υψηλή πίεση.

Ακροφύσιο 40°: Δημιουργεί μια ευρύτερη δέσμη ψεκασμού η οποία μπορεί να καλύψει μια μεγάλη επιφάνεια. Αυτό το ακροφύσιο πρέπει να χρησιμοποιηθεί για τις περισσότερες γενικές εργασίες καθαρισμού.

Λειτουργία

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην αφήνετε τα λάστιχα να έρθουν σε επαφή με την εξάτμιση κατά τη διάρκεια ή αμέσως μετά τη χρήση, καθώς αυτό θα προκαλέσει βλάβη ή την ανάφλεξή τους.

- 1) Πιέστε την ασφάλεια της σκανδάλης και έπειτα την σκανδάλη.



- 2) Εκκινήστε τον κινητήρα σύμφωνα με το εγχειρίδιο χρήσης του κινητήρα.
- 3) Πιέστε τη σκανδάλη του πιστολιού για να σιγουρευτείτε ότι το νερό εξέρχεται από το ακροφύσιο. Να είστε προσεκτικοί όταν πιέζετε την σκανδάλη, δημιουργείται μια δύναμη ανάκρουσης και ξαφνική ροπή. Αφήστε τη σκανδάλη του πιστολιού για να σταματήσετε την ροή νερού από το ακροφύσιο. Σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης: Διακόψτε αμέσως την λειτουργία του κινητήρα.

Διακοπή λειτουργίας

1. Αφήστε τη σκανδάλη του πιστολιού για να σταματήσετε την ροή του νερού από το ακροφύσιο. Μετά από αυτό το βήμα, θέστε σε ισχύ την ασφάλεια της σκανδάλης για να αποτρέψετε την ακούσια ενεργοποίηση.
Σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης: διακόψτε την λειτουργία του κινητήρα αμέσως.
2. Διακόψτε την λειτουργία του κινητήρα. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: ΠΟΤΕ μην διακόπτετε την παροχή νερού την στιγμή που ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
3. Διακόψτε την παροχή νερού.
4. Πιέστε τη σκανδάλη για να απελευθερώσετε το υπόλοιπο νερό και να εκτονώσετε την πίεση του συστήματος.
5. Αποσυνδέστε όλους τους σωλήνες που χρησιμοποιήθηκαν.
6. Ανατρέξτε στην ενότητα αποθήκευσης σε αυτό το εγχειρίδιο για να ενημερωθείτε σχετικά με τις κατάλληλες διαδικασίες αποθήκευσης. Σημείωση: Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει και έως και 30 λεπτά μετά τη χρήση πριν τον αγγίξετε.

Συντήρηση και καθαρισμός

Κατά την διάρκεια της διαδικασίας συντήρησης, μπορεί να εκτεθεί σε κίνδυνο επαφής με ζεστές επιφάνειες, υψηλή πίεση νερού, κινούμενα μέρη ή φωτιά με αποτέλεσμα το θάνατο. Πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε συντήρηση ή επισκευή, αποσυνδέστε την παροχή και αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει εντελώς και απελευθερώστε όλη την πίεση του νερού. Ο κινητήρας περιέχει εύφλεκτα καύσιμα. Μην καπνίζετε ή εργάζεστε κοντά σε ενεργές φλόγες κατά την διάρκεια της συντήρησης.

Καθαρισμός των ακροφυσίων

Εάν το ακροφύσιο φραγεί με ξένα σώματα, όπως τα διάφορα υπολείμματα, μπορεί να αναπτυχθεί υπερβολική πίεση. Εάν το ακροφύσιο φραγεί μερικώς ή λειτουργεί με μειωμένη απόδοση, η πίεση θα δημιουργήσει κραδασμούς στην αντλία. Καθαρίστε το ακροφύσιο αμέσως χρησιμοποιώντας το εξάρτημα καθαρισμού το οποίο περιλαμβάνεται στο παρεχόμενο κιτ και τις ακόλουθες οδηγίες.

Κάννη

1. Διακόψτε την λειτουργία του πλαστικού μηχανήματος και κλείστε την παροχή νερού.
2. Αποσυνδέστε την κάννη από το πιστόλι υψηλής πίεσης.
3. Καθαρίστε το ακροφύσιο χρησιμοποιώντας το παρεχόμενο εξάρτημα καθαρισμού ή έναν συνδετήρα. Εισάγετε την άκρη του εξαρτήματος στην οπή του ακροφυσίου και μετακινήστε το προς τα εμπρός και προς τα πίσω μέχρι να καθαριστεί πλήρως.
4. Εισάγετε νερό από το εμπρόσθιο μέρος του ακροφυσίου για 30 δευτερόλεπτα μέχρι να απομακρυνθούν τα υπολείμματα των ξένων σωμάτων που προκαλούσαν την φραγή.
5. Επανατοποθετήστε την κάννη στο πιστόλι και ανοίξτε ξανά την παροχή νερού.
6. Εκκινήστε το πλαστικό μηχάνημα.

Μεταφορά και αποθήκευση

Κατά την μεταφορά ή την μετακίνηση μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τους κρίκους ανύψωσης του μηχανήματος.

Αποθήκευση

Πριν την αποθήκευση του μηχανήματος, βεβαιωθείτε ότι καθαρίσει σωστά το μηχάνημα. (βλέπε "Συντήρηση και καθαρισμός" και στη συνέχεια:

1. Αφαιρέστε τη βενζίνη και το λάδι από τον κινητήρα. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κινητήρα για να ενημερωθείτε με την κατάλληλη ποσότητα και τύπο καυσίμου.
2. Αποσυνδέστε το μπουζοκαλώδιο και αφαιρέστε το μπουζί.

Χειμερινή αποθήκευση

Στοιχεία που απαιτούνται: Χοάνη, ένα τμήμα 30 εκατοστών από λάστιχο κήπου και αντιψυκτικό.

1. Ακολουθήστε τις προηγούμενες οδηγίες αποθήκευσης.
2. Για να προετοιμάσετε το μηχάνημα για χειμερινή αποθήκευση, αποσυνδέστε το μπουζοκαλώδιο και το λάστιχο υψηλής πίεσης. Προσθέστε το αντιψυκτικό μέσω της λάστιχου κήπου. Τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης αρκετές φορές μέχρι το αντιψυκτικό να εξαχθεί από τον σύνδεσμο του λάστιχου υψηλής πίεσης.
3. Αφαιρέστε όλο το νερό από το λάστιχο υψηλής πίεσης, το πιστόλι και την κάννη. Για να το κάνετε αυτό, αποσυναρμολογήστε το λάστιχο υψηλής πίεσης από το πιστόλι. Αδειάστε όλο το νερό από το σωλήνα. Κρατήστε το πιστόλι / κάννη σε μια θέση με το ακροφύσιο να δείχνει προς τα κάτω, και πιέστε τη σκανδάλη του πιστολιού για να αφαιρέσετε το νερό που βρίσκεται εγκλωβισμένο στο σύστημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι προσμίξεις στο νερό μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην αντλία υψηλής πίεσης και στα παρελκόμενα. Βεβαιωθείτε πως το νερό της παροχής με την οποία συνδέεται το πλαστικό μηχάνημα έχει τα κατάλληλα χαρακτηριστικά για την ορθή και ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος. Για προστασία συνιστάται η χρήση του φίλτρου νερού.

Αντιμετώπιση πιθανών προβλημάτων		
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ	ΠΙΘΑΝΗ ΑΙΤΙΑ	ΤΡΟΠΟΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ
Ο κινητήρας δεν εκκινείται.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Έλλειψη καυσίμου. 2. Αυξημένη πίεση κατά την αρχική λειτουργία. 3. Το μπουζοκαλώδιο είναι αποσυνδεδεμένο. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Προσθέστε καύσιμο. 2. Πιέστε την σκανδάλη για να απελευθερώσετε την πίεση από το σύστημα. 3. Συνδέστε το μπουζοκαλώδιο.
Δεν δημιουργείται πίεση ή η πίεση είναι πολύ χαμηλή κατά την εκκίνηση.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το πιστόλι δεν είναι ρυθμισμένο για λειτουργία υψηλής πίεσης. 2. Διαρροή λόγω υψηλής πίεσης. 3. Φραγή του ακροφυσίου. 4. Το φίλτρο στην είσοδο του νερού είναι φραγμένο. 5. Εγκλωβισμένος αέρας στο σύστημα. 6. Η διάμετρος του λάστιχου που συνδέεται στην παροχή είναι πολύ μικρή. 7. Ανεπαρκής παροχή νερού 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ρυθμίστε το πιστόλι για λειτουργία υψηλής πίεσης. 2. Επιδιορθώστε την διαρροή. 3. Καθαρίστε το ακροφύσιο. 4. Αφαιρέστε και καθαρίστε το φίλτρο. 5. Διακόψτε την λειτουργία του κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι η παροχή νερού είναι ανοιχτή, πιέστε τη σκανδάλη και απελευθερώστε τον εγκλωβισμένο αέρα. Όταν σταθεροποιηθεί η ροή του νερού, αφήστε τη σκανδάλη και να επανεκκινήσετε τον κινητήρα. 6. Αντικαταστήστε το λάστιχο με ένα λάστιχο μεγαλύτερης διαμέτρου. 7. Ελέγξτε το λάστιχο κήπου για τσακίσματα και φραγμένα τμήματα. Βεβαιωθείτε ότι η βρύση είναι πλήρως ανοιχτή.
Διαρροή νερού στο πιστόλι/κάννη	<ol style="list-style-type: none"> 1. Φθαρμένος δακτύλιος στεγανοποίησης. 2. Χαλαρωμένος σύνδεσμος στο λάστιχο υψηλής πίεσης. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Αντικαταστήστε τον δακτύλιο στεγανοποίησης. 2. Σφίξτε καλά τους συνδέσμους.

*Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει δευτερεύουσες αλλαγές στο σχεδιασμό του προϊόντος και στα τεχνικά χαρακτηριστικά χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, εκτός εάν οι αλλαγές αυτές επηρεάζουν σημαντικά την απόδοση και λειτουργία ασφάλειας των προϊόντων. Τα εξαρτήματα που περιγράφονται / απεικονίζονται στις σελίδες του εγχειριδίου που κρατάτε στα χέρια σας ενδέχεται να αφορούν και σε άλλα μοντέλα της σειράς προϊόντων του κατασκευαστή, με παρόμοια χαρακτηριστικά, και ενδέχεται να μην περιλαμβάνονται στο προϊόν που μόλις αποκτήσατε.

* Λάβετε υπόψη ότι ο εξοπλισμός μας δεν έχει σχεδιαστεί για χρήση σε εμπορικές, επαγγελματικές ή βιομηχανικές εφαρμογές. Η εγγύησή μας θα ακυρωθεί αν το προϊόν χρησιμοποιείται σε εμπορικές, επαγγελματικές ή βιομηχανικές επιχειρήσεις ή για ανάλογους σκοπούς.

* Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η αξιοπιστία του προϊόντος καθώς και η ισχύς της εγγύησης όλες οι εργασίες επιδιόρθωσης, ελέγχου, επισκευής ή αντικατάστασης συμπεριλαμβανομένης της συντήρησης και των ειδικών ρυθμίσεων, πρέπει να εκτελούνται μόνο από τεχνικούς του εξουσιοδοτημένου τμήματος Service του κατασκευαστή.

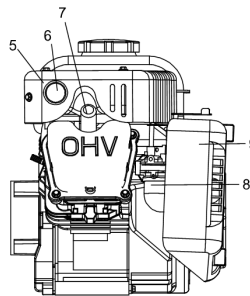
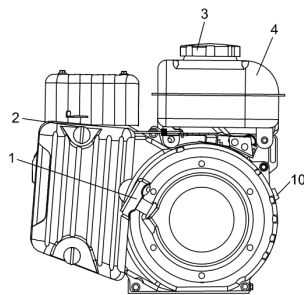
Λειτουργία της μηχανής

Προληπτικά μέτρα ασφαλείας

Θα πρέπει να παρατηρήσετε τις περιγραφές που υποδεικνύονται με αυτό το χαρακτηριστικό καθώς περιέχουν πολύ σημαντική πληροφορία προκειμένου να διασφαλίζονται ασφαλείς συνθήκες εργασίας.

- Δεν πρέπει να επιτρέπεται η λειτουργία της μηχανής από οποιονδήποτε που δεν κατανοεί το περιεχόμενο του εγχειριδίου αυτού.
- Ο κινητήρας δεν πρέπει να λειτουργεί σε εσωτερικούς χώρους ή σε χώρο με ανεπαρκή εξαερισμό. (Τα καυσαέρια περιέχουν άσμο και επιβλαβές μονοξείδιο του άνθρακα.)
- Μην εισάγετε ή πλησιάζετε τα χέρια ή τα πόδια σας στα κινούμενα ή περιστρεφόμενα τμήματα.
- Μην αποθηκεύετε, χύνετε ή χρησιμοποιείτε βενζίνη κοντά σε φωτιά, σόμπα, φούρνο ή συσκευές που χρησιμοποιούν φλόγα ή σπινθήρες όπως ένας θερμοσίφωνας πχ. ή άλλα (Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης.)
- Μην ανεφοδιάζετε με καύσιμο σε εσωτερικούς χώρους ή σε χώρο που δεν αερίζεται καλά.
- Μην ανεφοδιάζετε με καύσιμα ενώ καπνίζετε.
- Μην αφαιρείτε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου και μην ανεφοδιάζετε με καύσιμο κατά τη λειτουργία του κινητήρα ή αμέσως μετά τη λειτουργία όταν ο κινητήρας είναι ακόμα ζεστός. (Περιμένετε περισσότερο από 2 λεπτά μετά τον τερματισμό της λειτουργίας πριν ανεφοδιάσετε με καύσιμο.)
- Μην χειρίζεστε τον κινητήρα όταν έχει χυθεί βενζίνη, είναι αισθητή η μυρωδιά της βενζίνης ή υπάρχει κίνδυνος έκρηξης.
- Μην ρυθμίζετε άσκοπα την ταχύτητα του κινητήρα.
- Μην ελέγχετε τους σπινθήρες ενώ το μπουζί έχει αφαιρεθεί.
- Μην χειρίζεστε τον κινητήρα όταν η εξάτμιση ή το κάλυμμα καθαρισμού αέρα έχει αφαιρεθεί. (Να επιθεωρείτε ιδιαίτερος την εξάτμιση σε τακτά χρονικά διαστήματα για χαλαρωμένες βίδες σύσφιξης, θραύση ή διαρροή, και να επισκευάζετε ή να κάνετε αντικατάσταση εάν ανακαλυφθεί οποιαδήποτε μη κανονική κατάσταση.)
- Μην χρησιμοποιείτε τον κινητήρα όταν χόρτα, φύλλα ή οι εύφλεκτες ουσίες κολλάνε μέσα ή γύρω από την εξάτμιση.
- Μην αγγίζετε μέρη της εξάτμισης ή του κινητήρα σε υψηλές θερμοκρασίες (Υπάρχει κίνδυνος εγκαύματος).
- Μην αγγίζετε το μπουζί ή το καλώδιο υψηλής τάσης κατά τη λειτουργία (Υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας ή σωματικής βλάβης).
- Βεβαιωθείτε ότι διακόπτετε την λειτουργία του κινητήρα κάθε φορά που διακόπτεται η εργασία ή μετακινείτε τον κινητήρα σε άλλο σημείο.
- Μην χρησιμοποιείτε τον κινητήρα μόνοι σας (Πρέπει να συνδέεται με τον οδηγούμενο εξοπλισμό όταν λειτουργεί).
- Ελέγχετε συχνά τα εξαρτήματα που χρησιμοποιούνται στη γραμμή καυσίμου για ρωγμές ή διαρροές και να προβαίνετε σε αντικατάσταση εάν είναι απαραίτητο.
- Αφαιρέστε ακαθαρσίες, χόρτα ή άλλα σκουπίδια από τα περύνια ψύξης και την είσοδο αέρα ψύξης (Βεβαιωθείτε ότι έχετε σταματήσει τον κινητήρα και τον οδηγούμενο εξοπλισμό πριν από τον καθαρισμό).
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε πάντα νέα βενζίνη (Η παλαιά βενζίνη μπορεί να προκαλέσει κολλώδη ουσία που προσκολλάται στο εσωτερικό του καρμπρατέρ ή πρόβλημα λειτουργίας γενικότερα).
- Πριν εκκινήσετε τον κινητήρα, επιβεβαιωθείτε ότι η περιοχή ακτίνας 15 m γύρω από αυτόν εκκενώνεται και δεν έχει απομείνει στα πέριξ δεξαμενή με καύσιμα ή άλλα.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε μόνο τα γνήσια εξαρτήματα που παρέχονται από την ANLU για την βενζινοκίνητη μηχανή. Χρήση εξαρτημάτων εκτός των γνήσιων μπορεί να προκαλέσει προβλήματα στον κινητήρα ή πρόωρη φθορά.

Περιγραφή κυρίων τμημάτων



1. Λαβή εκκινήτη με σχοινί
2. Μοχλός τσοκ
3. Τάπα δεξαμενής καυσίμου
4. Δεξαμενή καυσίμου
5. Σιγαστήρας
6. Εξάτμιση
7. Μπουζόπιπα
8. Καρμπρατέρ
9. Φίλτρο αέρα
(Οι τύποι διαφέρουν αναλόγως των προδιαγραφών)
10. Διακόπτης ON/OFF

Προσοχή !

Σημαντικά στοιχεία ασφαλείας που αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο δεν είναι απαραίτητο να καλύπτουν όλες τις καταστάσεις ή τις συνθήκες που θα μπορούσαν να προκύψουν. Μολονότι έχουν ληφθεί επαρκείς πρόνοιες για την ασφάλεια του κινητήρα, οι χειριστές ή το προσωπικό σέρβις πρέπει να τηρούν τις απαραίτητες προφυλάξεις για την ασφαλή λειτουργία του και να προστατεύονται από πιθανούς κινδύνους.

Επιθεώρηση πριν την λειτουργία της μηχανής

Καύσιμο

Χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίου 90 ή υψηλότερο

Η αμόλυβδη βενζίνη παράγει λιγότερες εναποθέσεις στην μηχανή και στο μπουζί και επεκτείνει την διάρκεια ζωής της εξάτμισης.

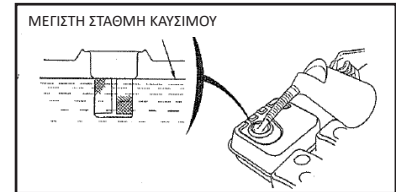
ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η βενζίνη είναι ιδιαίτερος εύφλεκτη και εκρηκτική και μπορεί να προκαλέσει έγκαιμα ή σοβαρό τραυματισμό κατά τον ανεφοδιασμό.

- Σταματήστε την μηχανή και κρατήστε θερμότητα, σπινθήρες και φλόγα μακριά.
- Ανεφοδιάζετε μόνο σε εξωτερικούς χώρους.
- Σκουπίζετε αμέσως τις διαρροές
- Μην κάνετε χρήση λαδιού για δίχρονες μηχανές (θα μπορούσε να προκαλέσει επικαθήσεις στο μπουζί, στο κύλινδρο του πιστονιού, βουλωμένο σιγαστήρα κ.α.)

Προσθήκη καυσίμου

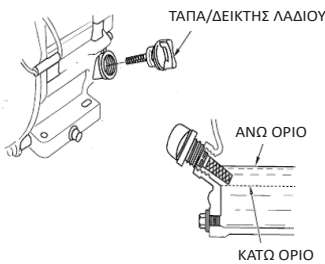
1. Αφαιρέστε την τάπα της δεξαμενής καυσίμου
2. Προσθέστε καύσιμο έως το κάτω μέρος του ορίου στον λαϊμό της δεξαμενής του καυσίμου.
Μην υπερχειλίζετε. Σκουπίζετε τις διαρροές καυσίμου πριν την εκκίνηση της αντλίας νερού.



Έλεγχος στάθμης λαδιού μηχανής

Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού της μηχανής με την μηχανή εκτός λειτουργίας και σε επίπεδη θέση.

1. Αφαιρέστε το πώμα πλήρωσης και τον δείκτη λαδιού και καθαρίστε τα.
2. Προσθέστε λάδι στην μηχανή. Συνιστάται η χρήση τύπου λαδιού 10W-30
3. Εισάγετε και αφαιρέστε τον δείκτη λαδιού χωρίς να τον βιδώνετε στον λαϊμό της μονάδας πλήρωσης. Ελέγξτε την στάθμη λαδιού που φαίνεται στον δείκτη λαδιού.
4. Εάν η στάθμη λαδιού είναι χαμηλή συμπληρώστε ως το άκρο της οπής πλήρωσης λαδιού με την συνιστώμενη ποσότητα λαδιού.
5. Βιδώστε τα πώμα πλήρωσης και τον δείκτη λαδιού με ασφάλεια.



Έλεγχος διακριτών τμημάτων

Βεβαιωθείτε πως έχετε ελέγξει αυτά τα τμήματα πριν την εκκίνηση του κινητήρα



Επιθεώρηση Καυσίμου

- Υπάρχει επαρκής ποσότητα καυσίμου;
- Είναι το καύσιμο υποβαθμισμένο;
- Χρησιμοποιήστε το κατάλληλο καύσιμο με αναφορά στο κεφάλαιο "Καύσιμα"

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τον χειρισμό του καυσίμου να μην υπάρχει φλόγα σε κοντινή απόσταση.
- Σφραγίστε την τάπα της δεξαμενής λαδιού. Μπορεί να διαρρεύσει λάδι εάν δεν είναι σφικτά βιδωμένη η τάπα.



Επιθεώρηση Φίλτρου Αέρα

Είναι φραγμένο το φίλτρο αέρα ;

Εάν το φίλτρο αέρα είναι φραγμένο με εναποθέσεις ή δεν είναι εμποτισμένο με λάδι, προχωρήστε σε επιθεώρηση και service σε συμφωνία με το κεφάλαιο "Επιθεώρηση και Service πριν από κάθε υπηρεσία"



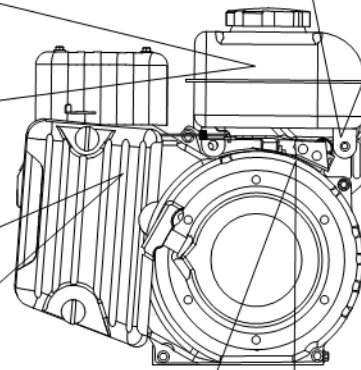
Έλεγχος βιδών και παξιμαδιών

- Ελέγξτε τα αντίστοιχα τμήματα για χαλαρωμένες βίδες ή βίδες που λείπουν, όπως αντίστοιχως και για παξιμάδια.
- Προχωρήστε σε Service εφόσον κριθεί απαραίτητο



Επιθεώρηση για εμφράξεις

- Ελέγξτε το κάλυμμα του εκκινητή, γύρω από τον σιγαστήρα/εξάτμιση και την είσοδο του ψυχρού αέρα για ακαθαρσίες ή ξηρά παγιωμένα χόρτα.
- Αφαιρέστε ακαθαρσίες και χόρτα εάν κριθεί απαραίτητο.



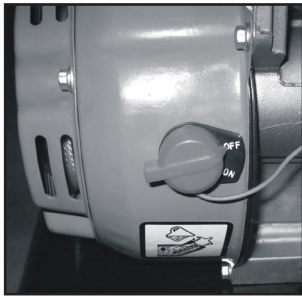
Επιθεώρηση σωλήνων καυσίμου

Ελέγξτε για ρωγμές στον σωλήνα καυσίμου και αποσυνδεδεμένους συνδέσμους στο καρμπυρατέρ

ΠΡΟΣΟΧΗ : Ρωγμές στον σωλήνα ή αποσυνδεδεμένοι σύνδεσμοι θα μπορούσαν να προκαλέσουν διαρροή καυσίμου και να γίνουν αιτία πυρκαγιάς ή έκρηξης. Εάν παρατηρήσετε ασυνήθιστη κατάσταση στους σωλήνες αντικαταστήστε τους ή προχωρήστε σε κατάλληλο service.

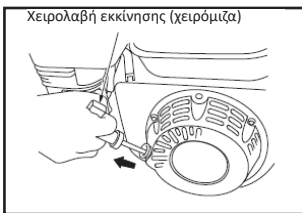
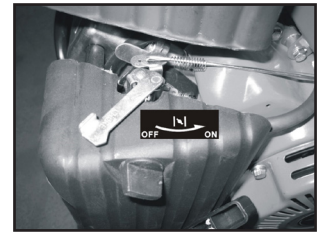
Μέθοδοι εκκίνησης και διακοπής λειτουργίας της μηχανής

ΕΚΚΙΝΗΣΗ



1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση "ON"

2. Γυρίστε το μοχλό τσοκ στην πλήρως ΚΛΕΙΣΤΗ (OFF) θέση (στη σήμανση). Για να εκκινήσετε έναν κρύο κινητήρα, μετακινήστε το μοχλό τσοκ στη ΚΛΕΙΣΤΗ (OFF) θέση. Για να επανεκκινήσετε έναν ζεστό κινητήρα, αφήστε το μοχλό τσοκ στη ΑΝΟΙΚΤΗ (ON) θέση.



Χειρολαβή εκκίνησης (χειρόμυζα)

3. Τραβήξτε ελαφρά τη χειρολαβή εκκίνησης μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση και, στη συνέχεια, τραβήξτε γρήγορα. Γυρίστε απαλά τη λαβή εκκίνησης στην πρότερη θέση.

4. Όταν εκκινήσει ο κινητήρας, επιστρέψτε το μοχλό τσοκ σταδιακά στην πλήρως ΑΝΟΙΚΤΗ θέση (στη σήμανση).

5. Η ταχύτητα περιστροφής μηχανής ρυθμίζεται στη βέλτιστη κατάσταση πριν την παράδοση από το εργοστάσιο. Οι πελάτες δεν μπορούν να την αλλάξουν. Σε περίπτωση αποτυχίας ορθής λειτουργίας, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας και αιτηθείτε διεξαγωγή ρύθμισης εάν είναι απαραίτητο.

Διακοπή Λειτουργίας

Γυρίστε το διακόπτη του κινητήρα στη θέση "OFF".

(Η θέση του διακόπτη μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις προδιαγραφές. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο οδηγιών του μηχανοκίνητου εξοπλισμού.) (Στην περίπτωση διακόπτη τύπου κουμπιού το οποίο πιέζεται, συνεχίστε να πιέζετε το κουμπί μέχρι να σταματήσει εντελώς ο κινητήρας.)

- Αναπληρώστε το καύσιμο πριν το χρησιμοποιήσετε εντελώς. Η όλη διαδικασία θα καταστεί ευκολότερη στην επόμενη εκκίνηση.
- Όταν δεν υπάρχει επόμενη εργασία, στραγγίξτε το καύσιμο από τη δεξαμενή καυσίμου και επανεκκινήστε τον κινητήρα για να χρησιμοποιήσετε το καύσιμο που απομένει στο καρμπυρατέρ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τοποθετήστε τον κινητήρα σε οριζόντια θέση όταν ο κινούμενος εξοπλισμός δεν χρησιμοποιείται κατά το χρόνο παύσης, ή άλλως, κατά τη θερινή περίοδο (Εάν η δεξαμενή είναι κεκλιμένη όσο το εσωτερικό της τάπας του καυσίμου είναι βυθισμένο στο καύσιμο, μπορεί να διαρρεύσει καύσιμο).

Μην αγγίζετε το σώμα του κινητήρα, ειδικά τον σιγαστήρα, κατά τη διάρκεια ή αμέσως μετά τη διακοπή της λειτουργίας.

(Υπάρχει κίνδυνος εγκαύματος)

Προληπτικά μέτρα κατά την διάρκεια της λειτουργίας

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν από τη λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι έχετε επιθεωρήσει τον κινητήρα σύμφωνα με την ενότητα "Επιθεώρηση πριν την εκκίνηση του κινητήρα".
- Μην χειρίζεστε τον κινητήρα σε εσωτερικό χώρο ή σε χώρο με ανεπαρκή εξαερισμό. (Τα καυσαέρια περιέχουν άσμο και επιβλαβές μονοξείδιο του άνθρακα.)
- Μην εισάγετε ή πλησιάζετε τα χέρια σας ή τα πόδια σας στα κινούμενα ή περιστρεφόμενα τμήματα.
- Σταματήστε αμέσως τον κινητήρα εάν ανακαλυφθεί οποιαδήποτε διαρροή καυσίμου ή αερίου από το καρμπυρατέρ, τον σιγαστήρα, τη δεξαμενή καυσίμου, τον στροφαλοθάλαμο, τον κύλινδρο (Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας ή εταιρεία σέρβις για επισκευή.)
- Μην αλλάζετε άσκοπα την ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα.
- Προσέξτε να μην αγγίζετε τον καυτό σιγαστήρα/εξάτμιση ή τμήματα του κινητήρα για να αποφύγετε ενδεχόμενο έγκυαμο.
- Μην χρησιμοποιείτε τον κινητήρα εάν ξηρά χόρτα, φύλλα ή άλλες εύφλεκτες ουσίες κολλάνε μέσα ή γύρω από το κάλυμμα του σιγαστήρα/εξάτμιση.
- Μην αγγίζετε το καπάκι του βύσματος ανάφλεξης ή το καλώδιο υψηλής τάσης κατά τη λειτουργία. (Υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας ή σωματικής βλάβης.)
- Μην λειτουργείτε τον κινητήρα εάν έχουν αφαιρεθεί ο σιγαστήρας/εξάτμιση ή το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.

Ρύθμιση του καρμπυρατέρ

Η ταχύτητα περιστροφής μηχανών ρυθμίζεται στη βέλτιστη κατάσταση πριν την παράδοση από το εργοστάσιο. Σε περίπτωση μη ορθής λειτουργίας, συμβουλευτείτε τον προμηθευτή σας προκειμένου να διεξαχθεί ρύθμιση εφόσον κριθεί απαραίτητο.

Επιθεώρηση και Service

Πίνακας περιοδικής συντήρησης					
Χρόνος	Πριν από κάθε λειτουργία	Κάθε 20 ώρες	Κάθε 50 ώρες	Κάθε 100 ώρες	Κάθε 2 χρόνια
Τεμάχιο					
Επιθεώρηση και εκ νέου σύσφιξη για βίδες και παξιμάδια.	•				
Επιθεώρηση για διαρροή καυσίμου	•				
Επιθεώρηση, καθαρισμός φίλτρου αέρα	•				
Αλλαγή λαδιού μηχανής		• (Μόνο την πρώτη φορά)	•		
Καθαρισμός στην είσοδο αέρα ψύξης, στο πτερόγιο ψύξης και περί της εξάτμισης.	•				
Επιθεώρηση, καθαρισμός μπουζί			•		
Επιθεώρηση, καθαρισμός φίλτρου αέρα			•		
* Αφαίρεση άνθρακα από τον σιγαστήρα			•		
Αντικατάσταση μπουζί				•	

* Τα τεμάχια θα πρέπει να περνάνε από σέρβις από τεχνικό μας ή εναλλακτικά καλέστε το τεχνικό μας τμήμα.

* Απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο τμήμα σέρβις όταν υπάρχει ανάγκη ρυθμίσεων

Επιθεώρηση και Service πριν από κάθε λειτουργία

Καθαρισμός φίλτρου αέρα

Αν το φίλτρο είναι πολύ βρώμικο ή αν το λάδι έχει χρησιμοποιηθεί για να στεγνώσει το φίλτρο, μετά τον καθαρισμό του φίλτρου βρέξτε το σε κηροζίνη και στρίψτε το έντονα με το ένα χέρι.

Η χρήση θερμότητας ή φλόγας απαγορεύεται απολύτως.

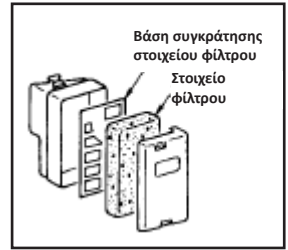
Καθαρισμός και συντήρηση σε αντίστοιχα τμήματα:

Καθαρίστε γύρω από το σιγαστήρα.

Καθαρίστε τα πτερύγια ψύξης και την είσοδο αέρα ψύξης.

Επιθεωρήστε και σφίξτε ξανά τις βίδες και τα παξιμάδια.

Επιθεωρήστε για τυχόν διαρροή καυσίμου.



Επιθεώρηση και Service κάθε 50 ώρες

Service μπουζί

Συνιστώμενο μπουζί : E6TC

1. Αποσυνδέστε την τάπα του μπουζί και αφαιρέστε τυχόν ακαθαρσίες γύρω από την περιοχή του μπουζί.
2. Αφαιρέστε το μπουζί με ένα κλειδί για μπουζί.
3. Επιθεωρήστε το μπουζί. Αντικαταστήστε το εάν τα ηλεκτρόδια είναι φθαρμένα, ή εάν ο μονωτής είναι ραγισμένος ή χτυπημένος.
4. Μετρήστε το διάκενο ηλεκτροδίων μπουζί με έναν κατάλληλο μετρητή. Το διάκενο πρέπει να είναι από 0.028~0.031 έως (0.70~0.80mm). Διορθώστε το διάκενο εάν είναι απαραίτητο, κάμπτοντας προσεκτικά το πλευρικό ηλεκτρόδιο.
5. Τοποθετήστε προσεκτικά το μπουζί με το χέρι, για να αποφύγετε διασταυρούμενα σπειρώματα.
6. Μετά τις βάσεις των μπουζί, σφίξτε με ένα κλειδί μπουζί για να βιδώσετε την ροδέλα σφράγισης. Εάν εγκαταστήσετε ξανά το χρησιμοποιημένο μπουζί, σφίξτε ακολούθως με στροφή 1/8-1/4 τις βάσεις μπουζί. Εάν εγκαταστήσετε ένα νέο μπουζί, σφίξτε ακολούθως με 1 / 2 στροφή τις βάσεις μπουζί.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ένα χαλαρωμένο μπουζί μπορεί να βλάψει τον κινητήρα.

Υπερσφίξις του μπουζί μπορεί να βλάψει τα σπειρώματα στην κεφαλή κυλίνδρου.

7. Συνδέστε την τάπα του μπουζί.

Προφυλάξεις κατά την διάρκεια της επιθεώρησης

Αποσυνδέστε τα καλώδια του μπουζί πριν από την επιθεώρηση ή τη ρύθμιση για να αποφύγετε απροσδόκητη εκκίνηση του κινητήρα.

Μην αγγίζετε τον κινητήρα αμέσως μετά τη λειτουργία για να αποφύγετε τυχόν έγκαυμα.

Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση φλόγας κατά το χειρισμό του καυσίμου (βενζίνη).

Βεβαιωθείτε ότι έχετε καθαρίσει επαρκώς το διαρρευθέν καύσιμο πριν χρησιμοποιήσετε τον κινητήρα.

Μην πλένετε τον κινητήρα με νερό.

Μην αλλάζετε την ρύθμιση στροφών απρόσεκτα (Συμβουλευτείτε τον προμηθευτή σας κατά την αλλαγή των στροφών).

Μακροπρόθεσμη αποθήκευση

Κατά την διακοπή λειτουργίας του κινητήρα μετά από περισσότερες από 30 ημέρες, πρέπει να συντηρείται και να αποθηκεύεται ως εξής με προσοχή για την πρόληψη προβλημάτων εκκίνησης ή δυσλειτουργίας λόγω υποβάθμιση του καυσίμου.

1. Στραγγίξτε το καύσιμο από τη δεξαμενή καυσίμου και εκκινήστε τον κινητήρα μέχρι να σταματήσει λόγω έλλειψης καυσίμου.

2. Πλύνετε το εσωτερικό της δεξαμενής καυσίμου και του φίλτρου καυσίμου με λευκή κηροζίνη.

Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση φλόγας.

3. Αφαιρέστε το μπουζί, εγχύστε μια μικρή ποσότητα φρέσκου λαδιού μηχανής μέσω του μπουζί.

Μετά από αργό ρελαντί για μικρό αριθμό περιστροφών χρησιμοποιώντας το εκκινητή με σχοινί, εγκαταστήστε το μπουζί.

Τραβήξτε ξανά τον εκκινητή με σχοινί και σταματήστε τον στη θέση όπου είναι αισθητά βαρύς (προκαλεί μια εν είδει "αντίσταση").

4. Καθαρίστε τις εξωτερικές επιφάνειες με μαλακό πανί και αποθηκεύστε τις σε ξηρό περιβάλλον μακριά από φωτιά.

• Εάν η μονάδα αφηθεί χωρίς αποστράγγιση καυσίμων, ακαθαρσίες στο καύσιμο θα μπορούσαν να φράξουν τις διόδους καυσίμου, όπως το καρμπουρατέρ, το φίλτρο καυσίμου ή άλλα, και να προκαλέσουν προβλήματα στον κινητήρα. Σιγουρευτείτε να στραγγίξετε το καύσιμο κατά την αποθήκευση της μονάδας για μεγάλο χρονικό διάστημα. Πρέπει να λαμβάνεται επαρκής μέριμνα ώστε να μην χρησιμοποιούνται φλόγες στην περιοχή κατά το χειρισμό του καυσίμου.

*Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει δευτερεύουσες αλλαγές στο σχεδιασμό του προϊόντος και στα τεχνικά χαρακτηριστικά χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, εκτός εάν οι αλλαγές αυτές επηρεάζουν σημαντικά την απόδοση και λειτουργία ασφαλείας των προϊόντων. Τα εξαρτήματα που περιγράφονται / απεικονίζονται στις σελίδες του εγχειριδίου που κρατάτε στα χέρια σας ενδέχεται να αφορούν και σε άλλα μοντέλα της σειράς προϊόντων του κατασκευαστή, με παρόμοια χαρακτηριστικά, και ενδέχεται να μην περιλαμβάνονται στο προϊόν που μόλις αποκτήσατε.

* Λάβετε υπόψη ότι ο εξοπλισμός μας δεν έχει σχεδιαστεί για χρήση σε εμπορικές, επαγγελματικές ή βιομηχανικές εφαρμογές. Η εγγύησή μας θα ακυρωθεί αν το προϊόν χρησιμοποιείται σε εμπορικές, επαγγελματικές ή βιομηχανικές επιχειρήσεις ή για ανάλογους σκοπούς.

* Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η αξιοπιστία του προϊόντος καθώς και η ισχύς της εγγύησης όλες οι εργασίες επιδιόρθωσης, ελέγχου, επισκευής ή αντικατάστασης συμπεριλαμβανομένης της συντήρησης και των ειδικών ρυθμίσεων, πρέπει να εκτελούνται μόνο από τεχνικούς του εξουσιοδοτημένου τμήματος Service του κατασκευαστή.

